



FERMERCi
ASSOCIAZIONE OPERATORI NEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI



www.fermerci.it

Associazione FerMerCI

Fermerci è l'Associazione che rappresenta gli operatori nel trasporto ferroviario delle merci in Italia.

Fermerci è l'Associazione di sistema che intende rappresentare a livello istituzionale gli interessi di tutti gli attori del settore logistico ferroviario: imprese ferroviarie, terminal ferroviari, operatori multimodali ferroviari, operatori di ultimo miglio ferroviario, costruttori di locomotive, società di leasing e manutentori di locomotive, detentori dei carri ferroviari e delle relative officine, centri di formazione del personale nel settore ferroviario.

In meno di un anno dalla sua fondazione, hanno aderito all'Associazione Fermerci oltre 50 imprese che rappresentano un fatturato di circa tre miliardi di Euro, occupano circa 12000 addetti e prevedono investimenti futuri per un totale di oltre un miliardo di euro.

Manifesto - Il Trasporto Ferroviario Merci in Italia nella sfida ai cambiamenti climatici

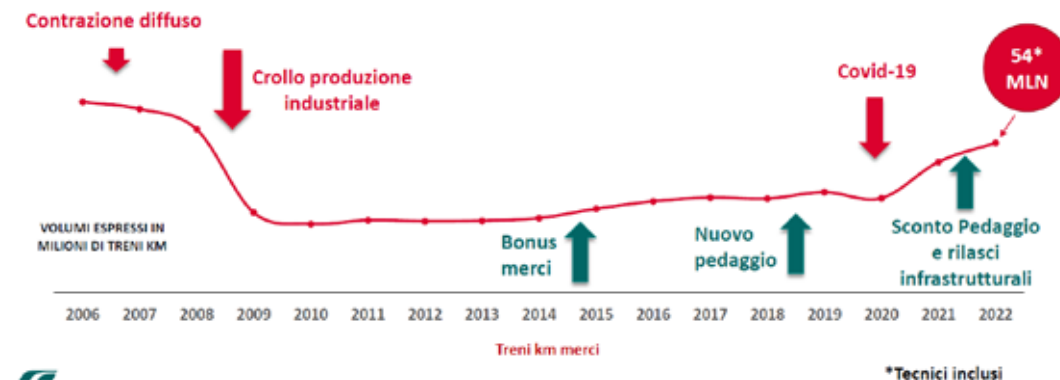
Il settore della logistica e del trasporto ferroviario pur rappresentando una quota ancora minoritaria del complesso della mobilità delle merci in Europa, costituisce un comparto economico fondamentale imprescindibile di una qualsiasi politica dei trasporti che si ponga obiettivi generali di decarbonizzazione dell'ambiente, "circolarità" dell'economia, sostenibilità della circolazione delle merci e integrazione tra le diverse modalità di trasporto.

Il comparto logistico ferroviario delle merci in Italia, ancora oggi, non esprime tutte le sue potenzialità ed è rappresentato da volumi di traffico distanti dalla media Europea (per una quota modale del 12% rispetto a una media UE pari al 17% - dati 2020 studio Fermerci - Isfort "Rapporto annuale trasporto ferroviario merci italiano").

Il Trasporto ferroviario delle merci è uno strumento indispensabile al nostro Paese per raggiungere gli obiettivi ambientali stabiliti ed inoltre, nel periodo di pandemia, ha confermato la sua importanza, mostrando resilienza e solidità, permettendo alla logistica di continuare ad operare, assicurando al sistema Paese un back-bone robusto e completo e consentendo lo spostamento delle merci essenziali in assoluta continuità e sicurezza.

A seguito del crollo dei volumi di traffico a partire dalla crisi economica del 2008, il trasporto ferroviario delle merci in Italia dal 2015 ha vissuto una ripresa, rallentata a causa della crisi pandemica nel 2020 e della crisi energetica del 2022.

Andamento del traffico in Treni-km, periodo 2006-2022 (Dati Rete Ferroviaria Italiana)



Per Fermerci è necessario un immediato rilancio del trasporto ferroviario delle merci, adeguato all'attuale scenario logistico ferroviario europeo, coinvolgendo attori istituzionali Nazionali e Regionali.

Gli interventi di riforma devono essere ispirati da una visione di sistema e attuati con la cooperazione fra le differenti modalità di trasporto.



BROCHURE FERMERCI:
SCAN QR-CODE FOR
ENGLISH VERSION



FERMERCÌ



Via Tripolitania, 30 - 00199 - Roma
info@fermerci.it

www.fermerci.it

