



**4 LUGLIO | ORE 15:00**

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE IN STREAMING  
SU PIATTAFORMA TEAMS



**IL RISCHIO NEL TRASPORTO FERROVIARIO**

**STRUMENTI DI ANALISI,  
MITIGAZIONE E TRASFERIMENTO**



[www.fermerci.it](http://www.fermerci.it)



THE RAIL INSURANCE BROKER



**Un family business iniziato 52 anni fa, che da 30 anni ha affiancato la crescita degli operatori ferroviari privati, fino a diventare l'unico broker di assicurazioni italiano specialista del settore e delle sue esigenze di copertura specifiche**

- **Dal 2012 è consulente di Associazioni di Categoria**
- **15 Imprese Ferroviarie clienti, con le rispettive attività sussidiarie**
- **Officine di Manutenzione**
- **Società di Noleggio/Leasing di materiale rotabile**
- **Detentori di carri**
- **Imprese di Manovra**
- **Gestori di Infrastrutture**
- **Terminal terrestri**
- **MTO/Spedizionieri**

# **Insurance Risk Manager**

analizza il rischio specifico dell'azienda  
per supportarla nella definizione delle soluzioni assicurative più adeguate

**Eliminare del tutto i rischi è impossibile...**

...con un'attenta analisi, può aiutare l'impresa a mitigarli al massimo

ma è poi fondamentale che i rischi così definiti vengano trasferiti agli Assicuratori  
nella forma più corretta e completa

uno specialista di settore può avvalersi della raccolta e dell'analisi degli eventi  
negativi occorsi anche alle altre Imprese

## TRASFERIMENTO STRATEGICO

### ANALISI + MITIGAZIONE



formulazione di una descrizione precisa e «attraente» del rischio agli Assicuratori di riferimento, focalizzata sulle procedure di loss prevention e mitigazione adottate dall'Impresa (misure di prevenzione e sicurezza, formazione del personale, ecc.), elaborata anche attraverso l'esame dei sinistri occorsi in passato e delle procedure poste in essere a posteriori per evitarne la reiterazione

# E POI IL TRASFERIMENTO CONTINUA

DOPO AVER CREATO COPERTURE ASSICURATIVE EFFICACI



**OCCORRE CONTINUARE A MONITORARNE L'EFFETTIVA ADERENZA ALL'EVOLUZIONE DELL'ATTIVITA' DELL'IMPRESA**

**e mitigare l'esposizione al rischio anche successivamente alla stipula delle polizze**

**tramite l'analisi di contratti di fornitura, appalto, leasing**

**MITIGAZIONE**



**CONSULENZA PREVENTIVA**

prima che l'azienda assicurata firmi il contratto di fornitura/servizio/appalto e si assuma impegni inerenti le coperture assicurative da stipulare, **perché spesso le richieste contrattuali sono troppo gravose e vanno negoziate!**

e comunque, prima di concordare il prezzo del servizio, bisogna verificare se le coperture assicurative richieste nel contratto si possano trovare sul mercato e a che prezzo

- le responsabilità accettate sono assicurabili?
- le richieste delle controparti sono adeguate e pertinenti?

# ESEMPI DI MITIGAZIONE:

1

Attenzione agli accordi contrattuali: spesso comportano un aggravamento del rischio

responsabilità extracontrattuali



esistono comunque, perché derivano dalla legge



responsabilità contrattuali



se eccedono le responsabilità di legge non sono automaticamente assicurate

anche tutte le richieste di deroga alla rivalsa delle controparti contrattuali vanno valutate molto attentamente!

# => per trasferire correttamente i rischi di Responsabilità agli Assicuratori assecondare soltanto le richieste del PIR non basta!



## 3.3.2.3 Assicurazioni

...

IF si obbliga a stipulare a proprie spese, e si impegna a mantenerle operanti, con le caratteristiche minime indicate, per tutto il periodo di validità del contratto di utilizzo dell'infrastruttura, le sotto indicate polizze assicurative:

- **Responsabilità Civile verso Terzi**, a garanzia dei danni sofferti dal GI, dalle altre IF, dai rispettivi clienti e dai terzi: massimale per singola IF di 100 Mln di Euro per sinistro e per anno.

Sottolimiti ammessi:

- danni indiretti € 10 Mln;
- danni a terzi da incendio € 2 Mln;
- inquinamento accidentale € 2,5Mln. Per le IF il cui certificato di sicurezza consente il trasporto di merci pericolose, esplosivi e/o comunque sostanze chimiche il sottolimito non potrà essere inferiore a € 7,5 Mln.

Non sono ammessi ulteriori sottolimiti per danni connessi allo svolgimento dell'attività oggetto del contratto.



# RISCHIO AMBIENTALE

**Chi trasporta merci pericolose, infiammabili o altamente inquinanti non può sottovalutare i rischi per l'ambiente in caso di incidente**

In Italia tali rischi sono **solo parzialmente** coperti dalla polizza RCT del vettore.

Il trasporto su rotaia comporta talvolta l'attraversamento di aree meno popolate e potenzialmente meno esposte, ma spesso più sensibili dal punto di vista ambientale, e difficilmente raggiungibili, portando a un aumento considerevole del costo dei sinistri.

**Merci pericolose**



**altri prodotti**

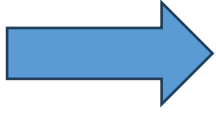


**ogni sostanza in elevate quantità può creare un'alterazione della normale composizione di una matrice ambientale**

Le **normative** sono diventate più **stringenti** e le spese in caso di sinistro possono essere ingenti

## RISCHIO AMBIENTALE

**Nel trasporto**



**variabili diverse** da quelle che possono presentarsi all'interno di uno stabilimento produttivo o a un'area di stoccaggio. Una volta che i prodotti sono in transito, l'ambiente di rischio diventa molto più imprevedibile e le azioni di parti esterne possono portare a un incidente che può causare a sua volta altri eventi concatenati

**LA GIUSTA COPERTURA COPRE ANCHE LE SPESE DI BONIFICA E RIPRISTINO DEL DANNO AMBIENTALE**

**D.lgs. 152/2006**

***Testo unico per l'ambiente***

c'è il rischio reale di ritrovarsi a pagare ingenti spese per i costi di pulizia e bonifica, oltre a potenziali multe da parte delle autorità. Anche se le multe non sono coperte dalla polizza assicurativa, averla in corso può essere utile nelle discussioni con le autorità competenti che, in alcuni casi, potrebbero essere disposte a rinunciare o ridurre la sanzione in cambio di una bonifica rapida ed efficace.

**NOSTRO PROGETTO**



**polizza in convenzione per tutte le Imprese interessate**

**che vada ad integrare le lacune della polizza RCT, in eccesso di condizioni e di limiti (DIC/DIL)**

## ESEMPI DI MITIGAZIONE:

### 2

## ATTENZIONE ALLE COPERTURE PROPERTY

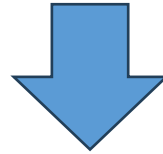
cosa accade se il bene viene danneggiato da un utilizzatore occasionale, diverso dall'assicurato?

- Bisogna verificare la copertura Corpi dell'utilizzatore (DEROGARE LA RIVALSA A SUO FAVORE E' RISCHIOSO)
- Oppure, per evitare che ogni azienda debba assicurare lo stesso bene come se lo avesse a disposizione h 24, esistono soluzioni Corpi All Risks che assicurano il bene a prescindere da chi ne sia l'utilizzatore, il cui costo può essere ripartito tra gli interessati in base al tempo di utilizzo di ciascuno

# ESEMPI DI MITIGAZIONE

3

Quando si affida alla Manutenzione un rotabile  
*bisogna garantirsi una rivalsa efficace in caso di errori*



*Responsabilità Civile POSTUMA*

*il rischio più grande è quello esistente **dopo** che la manutenzione è stata completata ed il bene restituito all'utilizzatore*

**Sinistri**

**eventi negativi e crescita aziendale**



**test dell'efficacia delle strategie adottate**

dall'analisi delle criticità



perfezionamento degli strumenti di prevenzione e formazione del personale pro futuro

**Il sinistro permette di:**

- verificare l'efficacia delle strategie aziendali di gestione dei rischi
- verificare la validità della strategia assicurativa
- fornire spunti di riflessione per apportare ulteriori miglioramenti nelle politiche aziendali
- confermare o rivedere la gestione dei rischi

**Le coperture assicurative vengono messe più facilmente in discussione QUANDO:**

- non ci si vede coprire i sinistri per via di un errato o incompleto inquadramento del rischio
- si ha difficoltà a rinnovare le polizze a causa di una statistica sinistri fuori controllo

# Gestione Strategica dei Sinistri

per mitigarne l'impatto sui costi delle assicurazioni  
(e per vedersi rinnovare le polizze)

1. Tempestività
2. Corretto Inquadramento
3. Verifica di eventuali responsabilità di terzi /possibilità di rivalsa
4. Perizie senza conflitti di interesse
5. Successivo attento monitoraggio delle riserve

Ulteriore importante rischio da gestire  **TURNOVER DIPENDENTI**  
ogni dipendente che se ne va comporta un forte impatto sui costi

## WELFARE

strumenti per trattenerne e fidelizzare il personale

la copertura assicurativa per la perdita dell'idoneità allo svolgimento della mansione di Macchinisti, i Manovratori, Preparatori del treno, Istruttori di Condotta, che riconosce un indennizzo di importo inversamente proporzionale all'età in cui l'idoneità viene meno

la polizza Infortuni/Malattia cumulativa per i dipendenti

# Grazie per l'attenzione!



## CONTATTI

Via di Sottoripa 1A 16124 Genova

TEL. 010.2510430

[www.sbravati.com](http://www.sbravati.com)

[michelasbravati@sbravati.com](mailto:michelasbravati@sbravati.com)

