



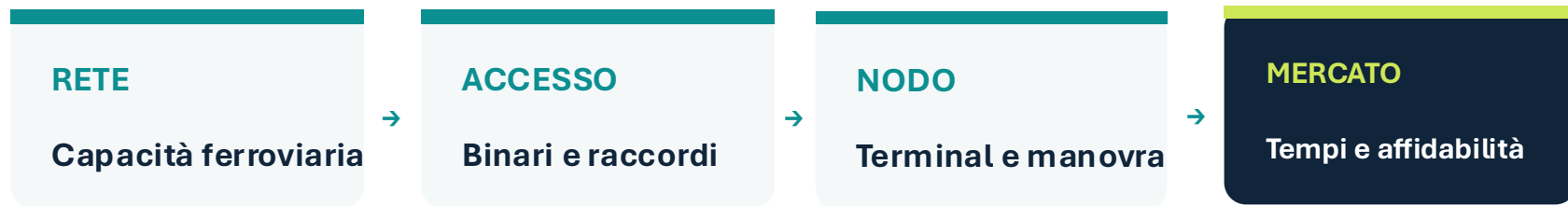
FERMERCI

ASSOCIAZIONE OPERATORI NEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI



L'ultimo miglio decide l'efficienza della ferrovia

Non è soltanto l'ultimo tratto di binario: è il punto di incontro tra rete e logistica.



«Una rete nazionale performante non basta, se l'accesso ai nodi non è altrettanto efficiente.»

Gli interporti sono nodi della rete nazionale

Infrastrutture e sviluppo dei traffici devono essere programmati insieme.

INTERPORTO

Un ecosistema integrato

Rete ferroviaria e terminal

Autotrasporto e magazzini

Operatori multimodali

Imprese e sistema
produttivo

La capacità del nodo dipende da tutta la catena

1

Traffici previsti

Volumi, frequenze, nuovi servizi

2

Capacità di accesso

Fasci arrivo/partenza e raccordi

3

Standard ferroviari

Lunghezza convogli e tecnologia

4

Programmazione

Interventi e tempi coordinati



Dalle criticità a una programmazione condivisa

Una collaborazione strutturata con RFI per anticipare i colli di bottiglia.

740–750 m

Convogli adeguati agli standard europei

ELETTRIFICAZIONE

Continuità lungo gli accessi

MANOVRE

Ridurre operazioni non necessarie

INTEGRAZIONE

Coordinamento tra tutti gli attori

L'ultimo miglio va progettato dall'inizio dell'investimento, non affrontato alla fine.

Da Castelguelfo al nuovo terminal PAR.TE

L'evoluzione dell'accesso ferroviario ha accompagnato la trasformazione dell'Interporto di Parma.

IERI

Castelguelfo

Raccordo presente, ma accessi e manovre da adeguare

PERCORSO

Collaborazione con RFI

Evoluzione delle infrastrutture e dell'operatività

OGGI

Parma Interporto + PAR.TE

Terminal specializzato e gestione dedicata

Il semplice raccordo non garantisce da solo un ultimo miglio efficiente.

PAR.TE – Gruppo CEPIM: terminal e filiera integrata

Infrastrutture, innovazione e informazioni condivise per un ultimo miglio efficiente.

140.000

m² di superficie terminal

3

binari operativi principali

~850 m

lunghezza dei tre binari

~2.400

treni/anno nel sistema
interportuale

Tecnologie e coordinamento lungo tutta la filiera

TOS

Gestione terminal e piazzali

OCR / OFR

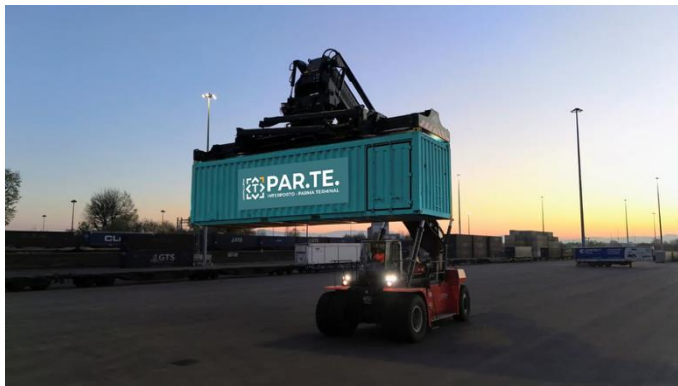
Riconoscimento e
controlli

GATE

Ingressi e uscite
pianificati

FILIERA

Dati condivisi tra
tutti gli operatori



HVO: decarbonizzare anche la manovra ferroviaria

Un biocarburante rinnovabile per i mezzi diesel compatibili, senza grandi modifiche agli impianti.

60-90%

Riduzione potenziale CO₂eq lungo la filiera*

COMPATIBILITÀ

Utilizzo su motori diesel validati

TEST FS

Prove anche su locomotive da manovra

COMPLEMENTARE

Supporta la transizione dove manca elettrificazione

HVO e infrastrutture: un ultimo miglio più sostenibile.

*Riduzione delle emissioni climateranti lungo il ciclo di vita in funzione della materia prima, rispetto al combustibile fossile di riferimento. Fonte: Utilizzo HVO nel settore ferroviario, documento fornito. Non sono dichiarati test HVO del Gruppo CEPIM.