



**Roma, 24 novembre 2022**

**MERCIN**Treno



## Le imprese aderenti a Fermerci settore Formazione



CENTRO DI  
FORMAZIONE FERROVIARIA  
TEORIA PRATICA E COMPETENZA



*FOR.FER* FORMAZIONE  
FERROVIARIA SRL



## Qualche numero....



circa **300** corsi di formazione erogati



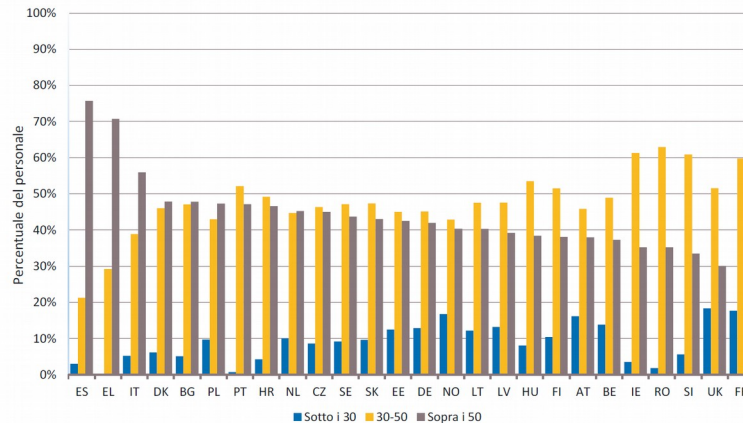
più di **3.500** studenti formati

Il **98% degli allievi** che hanno frequentato i corsi per l'ottenimento di abilitazioni ferroviarie sono **stati assunti** entro i 6 mesi successivi da aziende del settore.


## Un fotografia del settore....

In Europa, nel settore ferroviario, l'invecchiamento della forza lavoro continua a rappresentare una preoccupazione, soprattutto per Spagna, Grecia e Italia, **dove oltre il 50 % della forza lavoro aveva più di 50 anni nel 2016 e i lavoratori under 30 rappresentano meno del 5% del totale.**

Figura 21: Dipendenti per fascia di età e per paese, 2016



Fonte: indagine di monitoraggio del mercato dei servizi ferroviari, 2018. Nessun dato per LU.



Il Green Deal Europeo e il Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima (PNIEC) 2030 rappresentano una direzione della politica dei trasporti a livello Europeo e Nazionale.

Il settore della logistica e del trasporto ferroviario pur rappresentando una quota ancora minoritaria del complesso della mobilità delle merci in Europa, costituisce un comparto economico fondamentale imprescindibile di una qualsiasi politica dei trasporti che si ponga obiettivi generali di decarbonizzazione dell'ambiente.

Il comparto logistico ferroviario in Italia, ancora oggi, non esprime tutte le sue potenzialità ed è rappresentato da volumi di traffico distanti dalla media Europea (per **una quota modale dell'11,9% rispetto a una media UE pari al 16,8% - dati 2020 Eurostat**).

## Per fare...

Per consentire lo *shift modale* servono:

Locomotive;

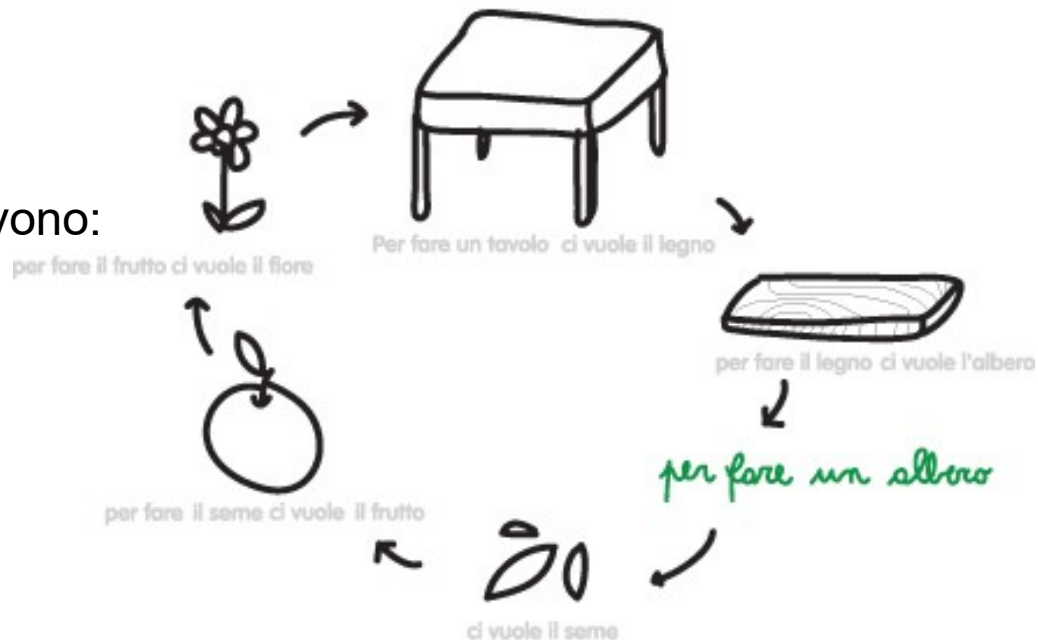
Carri;

Ultimo miglio;

Terminal;

Capacità infrastrutturale;

**Donne e Uomini – Ferrovieri**



## Prepararsi alla ripresa.



Un macchinista per essere formato e diventare operativo necessita di un percorso che va dai **6 ai 9 mesi**.

Oggi dobbiamo iniziare ad investire sulle risorse che dovranno essere pronte al momento della ripresa economica e necessarie a trasferire verso la ferrovia quote modali di traffico.

Serve un investimento che orienti i giovani verso i settori che possono garantire una piena occupazione.

La formazione è un investimento anticiclico.

## Le nostre proposte:

Il personale addetto alla circolazione ferroviaria del settore merci è insufficiente per soddisfare l'attuale domanda di traffico e soprattutto per sostenere la crescita dei volumi auspicata dagli obiettivi fissati dal legislatore Europeo.

Il comparto ha bisogno di circa **3.000 addetti alla circolazione ferroviaria per il prossimo triennio.**

Si propone la sottoscrizione di un "*Piano Straordinario per la formazione e assunzione del personale di esercizio nella logistica ferroviaria*" condiviso fra tutti gli stakeholder del settore, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali.

Si propone come misura di incentivo alla formazione e assunzione del personale un contributo economico, in **forma di voucher**, da erogare **direttamente agli aspiranti ferroviari.**





*Grazie!*