

**Inaugurato presso La Spezia il progetto *Fermerci in Formazione*,
necessario un sostegno per la formazione del personale di esercizio ferroviario nel settore merci.**

Il 2 maggio 2023 presso l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale – Sede La Spezia, si è svolto il primo appuntamento di *Fermerci in Formazione*.

L’iniziativa organizzata da Fermerci, l’associazione che rappresenta i principali operatori del trasporto ferroviario delle merci in Italia, ha permesso un confronto sulle nuove opportunità lavorative tra gli studenti dell’ultimo anno dell’istituto I.I.S “G. Capellini - N. Sauro”, il centro di formazione ferroviaria Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, e le società Mercitalia Shunting e Terminal, Medway e Oceanogate.

Il progetto Fermerci in Formazione prevede incontri su aree del territorio nazionale con vocazione alla logistica ferroviaria, è rivolto a imprese e studenti frequentanti scuole con orientamento verso il settore al fine di agevolare l’incontro tra domanda e offerta del lavoro, descrivendo l’opportunità che il trasporto ferroviario delle merci rappresenta per migliaia di giovani.

A riguardo il Direttore Generale di Fermerci, Giuseppe Rizzi, ha richiamato i numeri del Rapporto Annuale Fermerci-Isfort, segnalando che nel settore logistico ferroviario italiano il numero di dipendenti al di sopra dei 50 anni è superiore alla media europea e che l’elevata presenza di personale prossimo alla pensione provocherà nei prossimi anni un consistente ricambio generazionale ed una conseguente aumento della domanda da parte delle imprese ferroviarie di nuovi addetti.

Gli operatori intervenuti, invece, hanno contribuito al dibattito illustrando ai partecipanti quali sono le opportunità d’impiego nel settore e l’ampio ventaglio di figure professionali: macchinisti, preparatori del treno, operatori d’impianto, operai per la manutenzione, manovratori.

Tutte queste figure professionali richiedono il possesso di un certificato formativo che può essere rilasciato, o dalle Imprese Ferroviarie, o da un Centro di Formazione riconosciuto dall’ANSFISA, ha ricordato Federica Catani Direttrice della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, moderatrice dell’incontro.

I percorsi formativi presentati, tecnici e complessi, hanno un costo rilevante, per questo motivo ha ricordato Rizzi, è necessaria l’istituzione di un Fondo a sostegno della formazione dei giovani che scelgono di lavorare nel trasporto ferroviario delle merci.

L’Associazione Fermerci ha rivolto un appello a tutte le forze politiche, chiedendo l’inserimento della misura di sostegno nelle fasi di conversione in Legge del *Decreto Lavoro*, al fine di facilitare l’ingresso nel mondo del lavoro di migliaia di giovani.

La conclusione dei lavori è stata affidata all’assessore regionale con delega alle Infrastrutture e Terzo Settore, Giacomo Giampedrone, che ha ritenuto l’iniziativa importante, soprattutto in chiave di valorizzazione del territorio, in quanto *“la portualità della Liguria sta diventando sempre strategica e grazie alla sua espansione anche in capo alla logistica è necessario supportarne la crescita dei ragazzi nel mondo del lavoro, in un settore in cui ora più che mai è possibile accorciare sempre di più il mismatch tra domanda e offerta”*.