RAPPORTO ANNUALE TRASPORTO FERROVIARIO MERCI ITALIANO - PROPOSTE DI ASSOCIAZIONE FERMERCI

I DATI DEL SETTORE

LE PROPOSTE DI ASSOCIAZIONE FERMERCI

Rilanciare il trasporto ferroviario merci in Italia

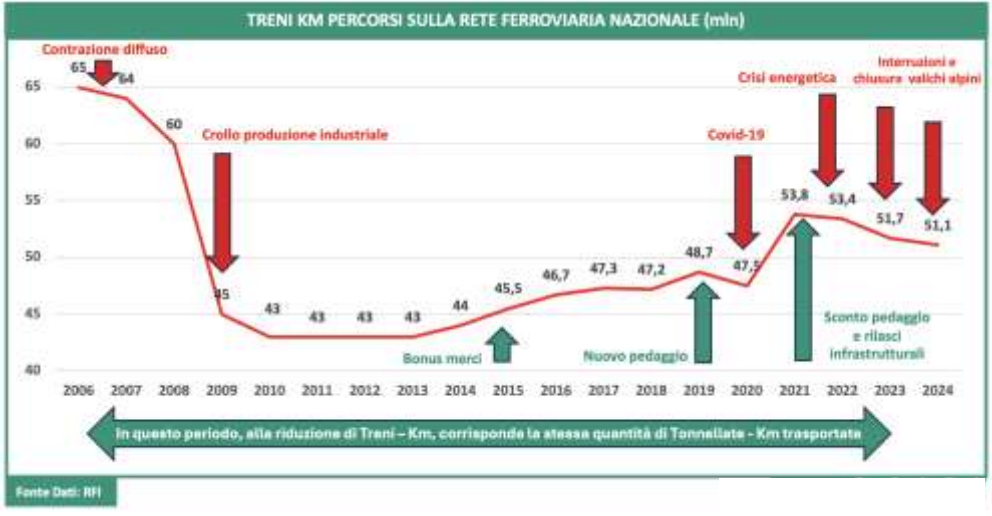
Sostenere gli Operatori del comparto logistico ferroviario fino al completamento dei lavori infrastrutturali previsti dal PNRR

Sostenere gli Operatori di ultimo miglio ferroviario

Innovazione per aumentare la capacità della rete ferroviaria in modo sostenibile

FERMERCI
ASSOCIAZIONE OPERATORI NEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI

RILANCIARE IL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI IN ITALIA



I DATI DEL SETTORE

Il trasporto ferroviario merci in Italia rappresenta una modalità di trasporto ancora marginale, con una quota di traffico dell'11%, ben distante dalla media europea, e dal 62% del trasporto su gomma

Nel 2024, la crisi del trasporto ferroviario merci in Italia si è aggravata ulteriormente, con una **perdita complessiva del 5% rispetto al 2021.**

LE PROPOSTE FERMERCI

1. Incremento e stabilizzazione del ferrobonus;
2. Incremento e stabilizzazione dell'incentivo norma merci;
3. Ripristino dell'incentivo a sostegno dell'acquisto di locomotori e carri destinati al trasporto ferroviario merci;
4. Semplificazione delle procedure amministrative inerenti a tutte le misure di incentivo.

FERMERCI
ASSOCIAZIONE OPERATORI NEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI

SOSTENERE GLI OPERATORI FINO AL COMPLETAMENTO DEI LAVORI PNRR SULL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

I DATI DEL SETTORE

Dal 2023 la diminuzione del traffico ferroviario merci in Italia è stata causata anche dalle interruzioni ferroviarie per consentire l'attuazione dei lavori PNRR sulla rete ferroviaria.

Gli interventi PNRR sono un'opportunità per adeguare il sistema di trasporto ferroviario merci italiano agli standard europei: **Treni lunghi e pesanti.** L'efficientamento dell'infrastruttura ha già prodotto i primi risultati. (grafico)

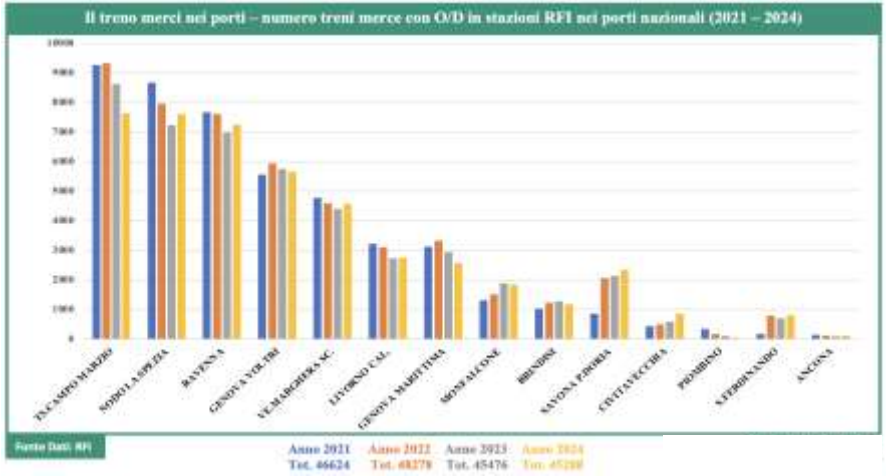
Nel periodo di attuazione degli interventi, **non sono stati previsti aiuti specifici per le Imprese del settore, nonostante le inevitabili ripercussioni dei lavori sul traffico ferroviario merci.**

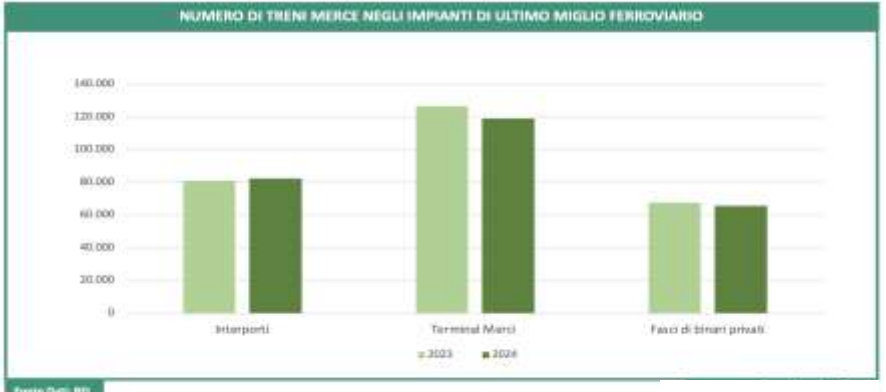
LE PROPOSTE FERMERCI

1. Anticipare al 2025 l'entrata in vigore del nuovo periodo tariffario (proposto da RFI e approvato da ART con Delibera n. 165/2024) che tiene conto delle difficoltà del settore e riconosce una ridotta ability to pay per le Imprese Ferroviarie merci;
2. Prevedere una misura di ristoro agli Operatori Ferroviari che hanno subìto danni a causa delle interruzioni ferroviarie.

FERMERCI
ASSOCIAZIONE OPERATORI NEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI

SOSTENERE GLI OPERATORI DI ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO





I DATI DEL SETTORE

La riduzione del traffico ferroviario merci ha ridotto anche i volumi nei porti nazionali. I treni O/D prodotti nel 2024 sono diminuiti di circa il **6% rispetto al 2022.** Nel 2024 è diminuito complessivamente anche il numero di treni merce nei terminal terrestri.

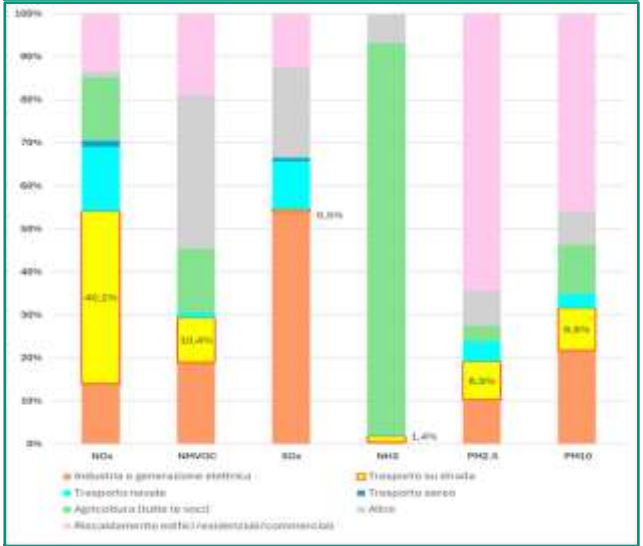
Dal Rapporto Annuale 2025 risulta che gli extracosti di accesso alla rete di trasporto ferroviario nell'ultimo miglio portuale, rispetto alla strada, sono pari a € 290 a treno

LE PROPOSTE FERMERCI

1. Rendere strutturale la misura incentivante, che consente alle ADSP, 2025-2026, di sostenere mediante contributo l'attività di manovra ferroviaria in ambito
2. Prevedere analoghe misure incentivanti a sostegno dei servizi di manovra ferroviaria negli impianti di ultimo miglio ferroviario non portuale
3. Adeguare agli standard europei gli impianti di ultimo e penultimo miglio ferroviario.

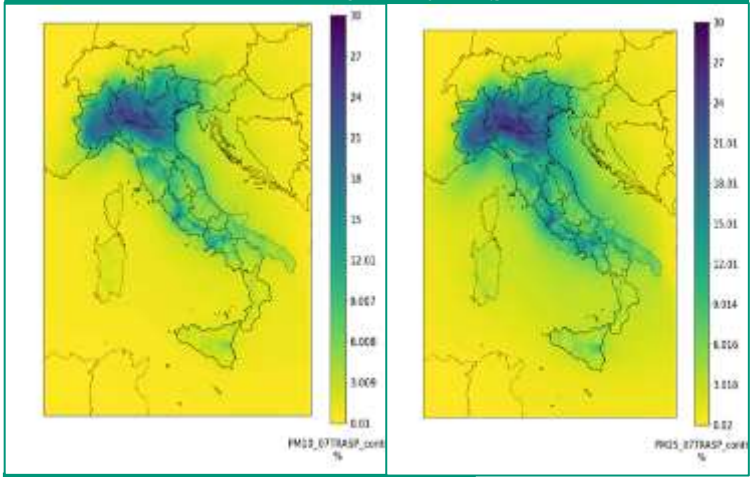
INNOVAZIONE PER AUMENTARE LA CAPACITÀ DELLA RETE FERROVIARIA IN MODO SOSTENIBILE

CONTRIBUTO DEI SETTORI EMISSIVI ALLE EMISSIONI TOTALI NAZIONALI (ANNO 2023)



Fonte Dati: elaborazione RSE per Rapporto Annuale Fermerci 2025

CONTRIBUTO SETTORE TRASPORTI (MERCI E PASSEGGERI) ALLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUE DI PM10 E PM2.5



Fonte Dati: elaborazione RSE per Rapporto Annuale Fermerci 2025

I DATI DEL SETTORE

Le concentrazioni di particolato atmosferico (PM2.5 e PM10) sono più concentrate laddove si verificano i maggiori scambi commerciali, associati all'uso prevalente di trasporti a combustione.

Nel 2022 il trasporto ferroviario merci ha registrato un consumo di energia elettrica da fonti rinnovabili pari a 178 ktep, ed è ipotizzata una crescita fino a 567 ktep entro il 2030

LE PROPOSTE FERMERCI

Strumenti innovativi che favoriscono l'aumento di capacità dell'infrastruttura, possono aumentare la sostenibilità del settore. Per questo è utile sostenere l'implementazione del sistema europeo di segnalamento ERTMS:

1. Prevedendo un piano economico a sostegno degli Operatori;
2. Accettare ERTMS BL 3.4.0 come soluzione stabile per i prossimi 10 anni e semplificare le procedure di autorizzazione