

Sicurezza ferroviaria: presentate al MIT le prassi di riferimento UNI/Fermerci sulla formazione del personale

Carta, Fermerci: "La normativa volontaria non è un appesantimento burocratico per il settore ma un'opportunità per migliorare le regole grazie al coinvolgimento e al contributo diretto di tutti gli attori interessati".

Sono state presentate oggi, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le prassi di riferimento UNI/PdR 189 elaborate da Fermerci e UNI - Ente Italiano di Normazione, dedicate alla qualificazione e alla formazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria.

L'iniziativa si inserisce in un contesto normativo europeo che ha progressivamente attribuito alle imprese ferroviarie e ai gestori dell'infrastruttura la piena responsabilità nella definizione delle mansioni di sicurezza essenziali e dei relativi percorsi formativi, rendendo necessario un maggiore coordinamento tra gli operatori.

In questo scenario, il settore ha avvertito l'esigenza di dotarsi di riferimenti condivisi in grado di garantire coerenza, qualità e omogeneità nella formazione e nella gestione delle competenze, evitando il rischio di una eccessiva frammentazione dei sistemi di sicurezza.

Per rispondere a tale esigenza, Fermerci e UNI hanno sviluppato la prassi di riferimento UNI/PdR 189, un documento che raccoglie l'esperienza tecnica degli operatori e definisce un primo modello condiviso per la qualificazione delle figure professionali coinvolte nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria.

"La sicurezza ferroviaria rappresenta la cornice fondamentale entro la quale si collocano tutte le attività del settore: è la stella polare che orienta il nostro lavoro e un principio imprescindibile per l'intero sistema - ha dichiarato il Presidente di Fermerci, Clemente Carta - In questo contesto, strumenti di normativa volontaria come le prassi di riferimento non sono un appesantimento burocratico per il settore ma un'opportunità per migliorare le regole grazie al coinvolgimento e al contributo diretto di tutti gli attori interessati".

Hanno preso parte ai lavori, moderati da Vito Mastrodonato (Direttore Operativo Ferrotramviaria SpA, Coordinatore della sezione Formazione di Fermerci): Giovanni Miccichè (Technical Project Manager Innovazione e Standardizzazione, UNI), Enrico Pujia (Capo Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti di Trasporto, MIT), Efisio Murgia (Direttore, Direzione Tecnica, RFI), Giulio Margarita (Coordinatore dell'Area Normativa e Standard Tecnici - Responsabile dell'Ufficio 1 - Norme di sicurezza dell'esercizio, ANSFISA), Roberto Mele (Project Officer, ERA), Domenico Scida (Direttore, Direzione Tecnica, Trenitalia), Marco Cojutti (HR Manager, Rail Cargo Group) e Aldo Maietta (Direttore Affari Regolatori, Antitrust e Programmi di Contribuzione Pubblica, BU Trasporto Mercei, FS Logistix).