

Trasporto combinato a rischio, la Germania divide l'Europa

Sistema produttivo italiano a rischio per le interruzioni ferroviarie di una delle principali direttrici europee

Preoccupa la situazione del traffico ferroviario merci in Italia. Gli ultimi dati elaborati da Fermerci, in vista della presentazione del Rapporto Annuale, evidenziano un calo del 3,5% in termini di chilometri percorsi dai treni sulla rete ferroviaria italiana e un meno 2,51% dei convogli movimentati nei porti. La perdita rischia di salire nei prossimi mesi a causa del perdurare delle riduzioni di capacità nel 2026 e, a questo quadro già complesso, si andranno ad aggiungere gli imminenti lavori di adeguamento sull'infrastruttura ferroviaria in Germania. Sul tratto tedesco del corridoio Scandinavo-Mediterraneo si avranno chiusure e rallentamenti a partire da quest'anno che ostacoleranno la principale via commerciale dell'Italia con il nord Europa, con conseguenze molto pesanti per l'economia europea e quella italiana. Esiste già un precedente a riguardo, l'interruzione della linea di Rastatt del 2017. Secondo uno studio di UIRR (International Union for Road-Rail combined transport), la chiusura per sole sette settimane di quel tratto ha coinvolto numerose fabbriche, portando alla chiusura di svariate linee di produzione per un danno quantificato in più di 2.2 miliardi di euro.

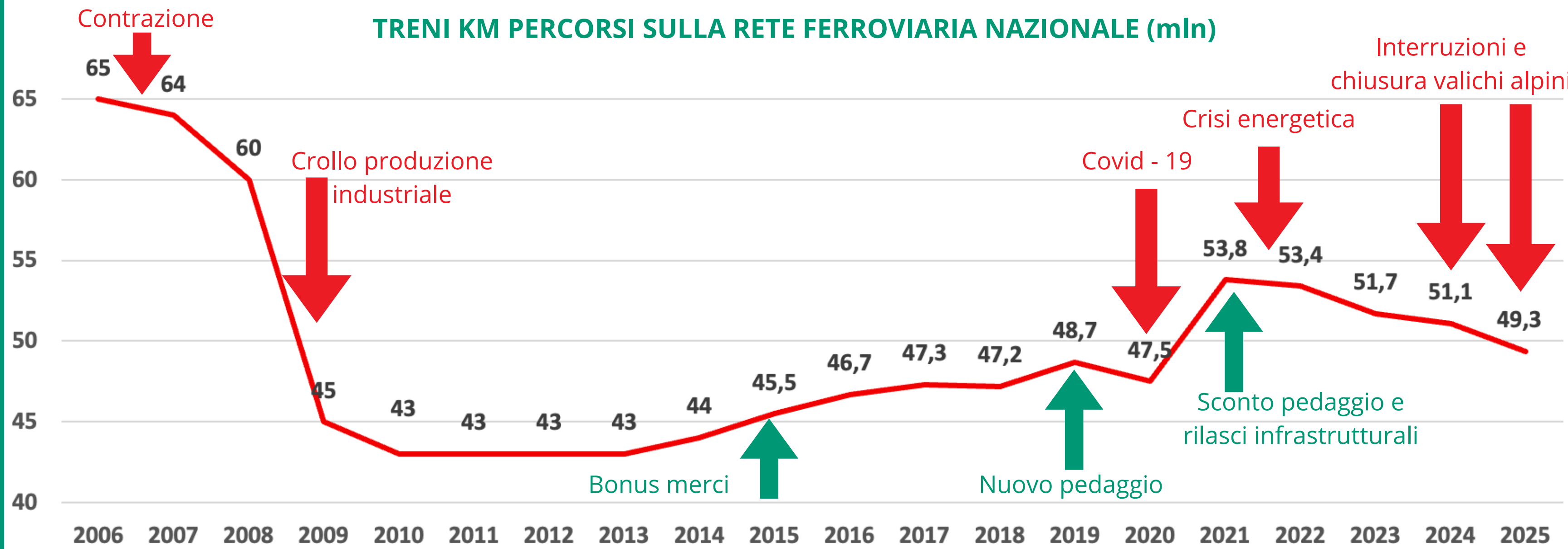
Fermerci ha chiesto al governo italiano di trovare un accordo con quello tedesco per scongiurare una crisi irreversibile del trasporto combinato. Le parti, tramite i rispettivi ministri delle Infrastrutture e dei Trasporti, hanno manifestato interesse a individuare una soluzione comune. Nella giornata di ieri, a seguito del bilaterale dello scorso 23 gennaio, si è tenuto un incontro, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con tutti gli stakeholder del settore.

Per scongiurare il ritorno esclusivo all'autotrasporto e a tutte le conseguenze in termini di sicurezza, efficienza energetica, decarbonizzazione e per tutelare il trasporto combinato, Fermerci chiede:

- un coordinamento unitario e costante tra tutti i gestori delle infrastrutture europee;
- garantire durante i lavori la capacità di servizio almeno del 70%/80%;
- predisporre un fondo dedicato a livello nazionale ed europeo per compensare in parte i costi aggiuntivi;
- soppressione temporanea delle penali da cancellazione.

Il presidente di Associazione Fermerci, Clemente Carta, ha apprezzato l'interessamento del ministro Salvini e ringraziato il Ministero dei Trasporti per la prontezza dell'intervento, augurandosi che seguano azioni concrete. "I lavori sull'infrastruttura ferroviaria europea – afferma Carta – devono mutuare il modello al momento utilizzato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria italiana RFI, evitando di lasciare isolate intere regioni e distretti industriali per diversi mesi. Quest'ultimo approccio, proposto dal gestore dell'infrastruttura tedesco, provoca danni economici a tutti gli Stati Membri e mette a rischio i sistemi produttivi internazionali."

TRENI KM PERCORSI SULLA RETE FERROVIARIA NAZIONALE (mln)



In questo periodo, alla riduzione di Treni/KM, corrisponde la stessa quantità di tonnellate/KM trasportate

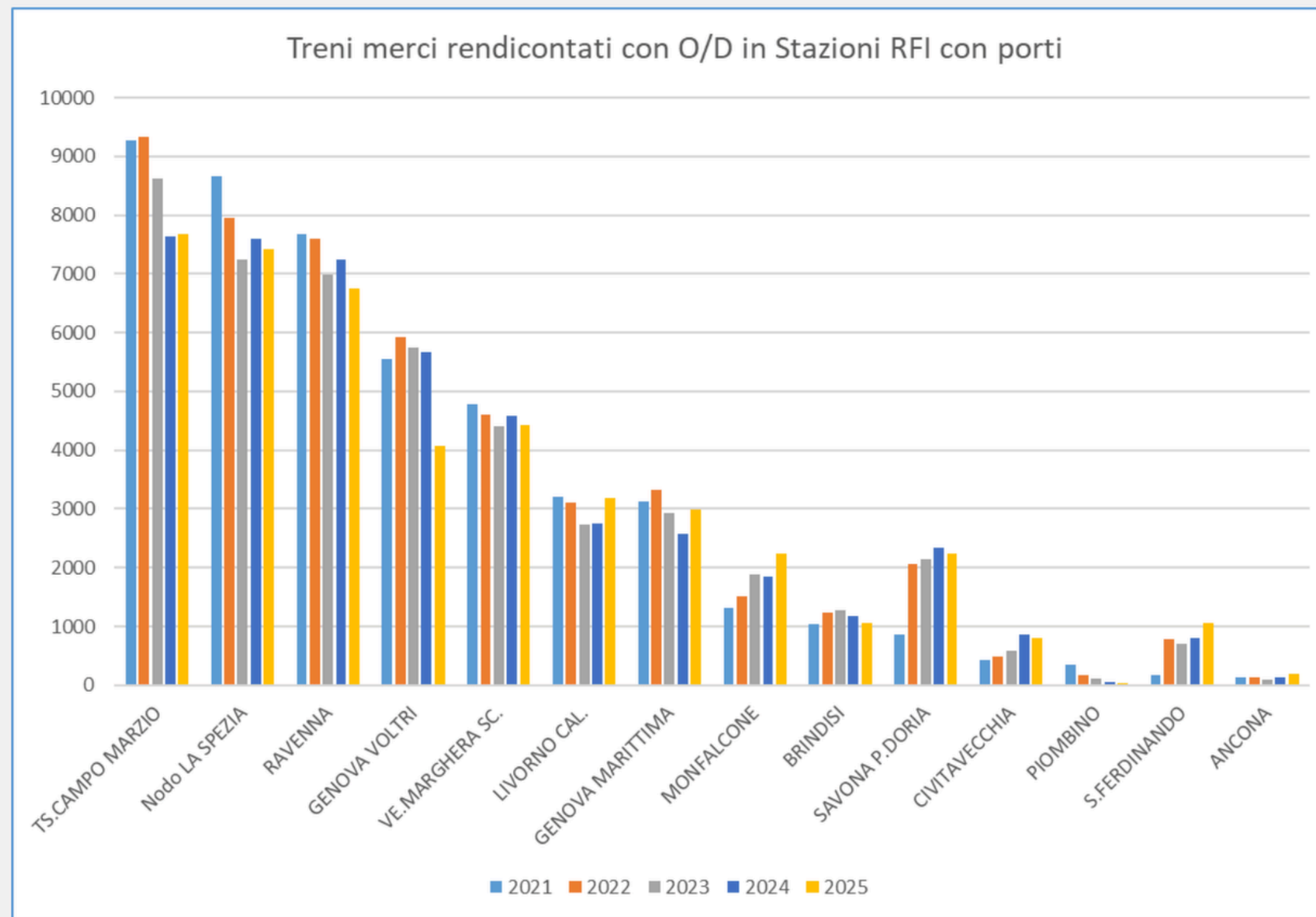
DETTAGLIO MENSILE TRENI KM RETE FERROVIARIA NAZIONALE (mln)

PERIODO	2025	2024	DELTA
GENNAIO	3,92	4,09	-4,1%
FEBBRAIO	4,42	4,58	-3,4%
MARZO	4,71	4,72	-0,2%
APRILE	4,20	4,21	-0,1%
MAGGIO	4,45	4,63	-4,0
GIUGNO	4,12	4,48	-8,2%
LUGLIO	4,35	4,36	-0,2%
AGOSTO	3,16	3,32	-4,7%
SETTEMBRE	4,26	4,14	2,9%
OTTOBRE	4,32	4,72	-8,4%
NOVEMBRE	4,00	4,24	-5,7%
DICEMBRE	3,46	3,68	-6,0%
TOTALE	49,37	51,17	-3,5%

FONTE DATI: RFI

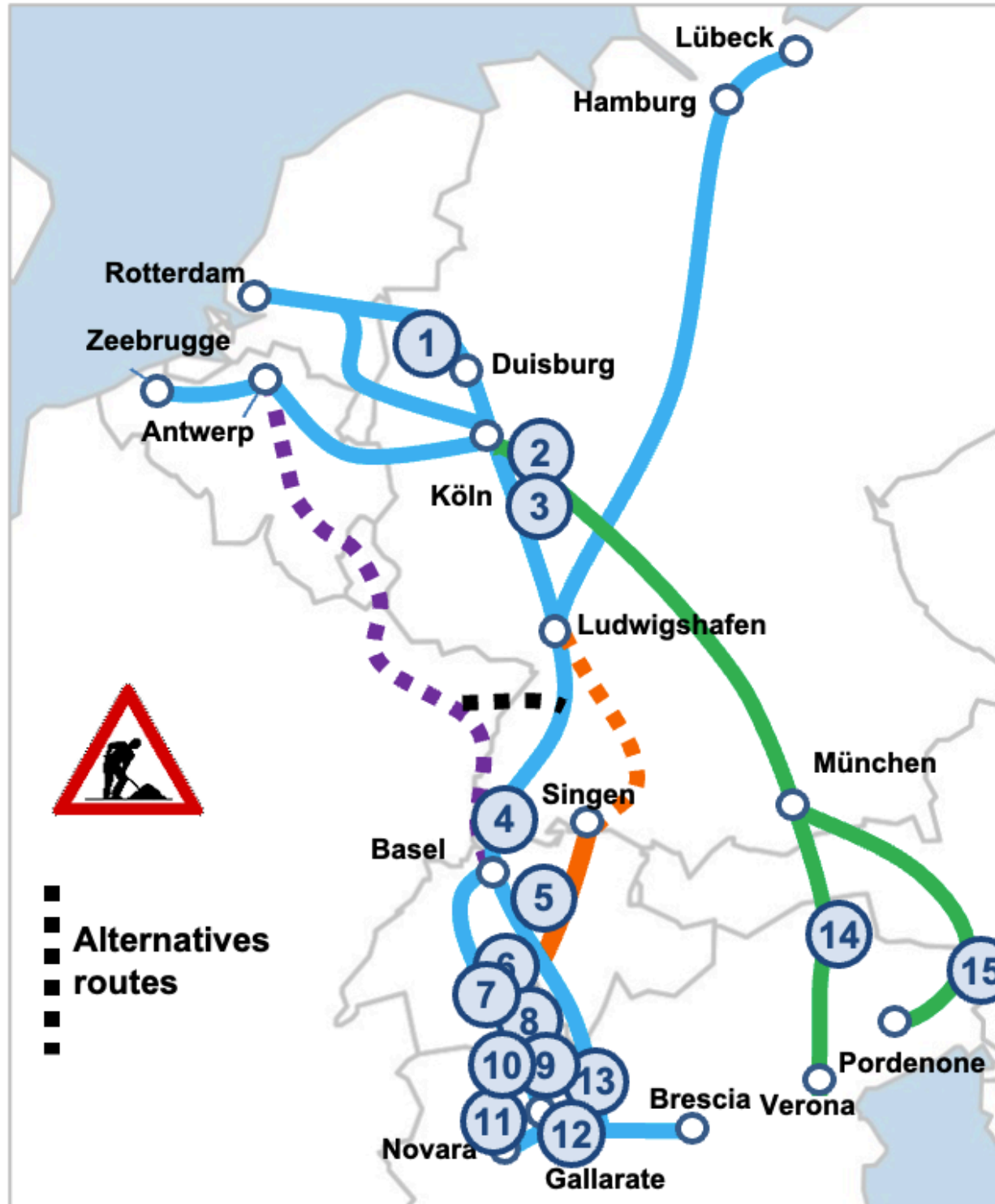
TRENI MERCI RENDICONTATI CON ORIGINE/DESTINO NEI PORTI ITALIANI





	46.624	48.278	45.476	45.288	44.152
STAZIONE RFI	2021	2022	2023	2024	2025
TS.CAMPO MARZIO	9269	9334	8617	7647	7673
Nodo LA SPEZIA	8665	7948	7237	7608	7416
RAVENNA	7674	7608	6981	7253	6750
GENOVA VOLTRI	5558	5932	5743	5661	4074
VE.MARGHERA SC.	4786	4601	4404	4577	4421
LIVORNO CAL.	3214	3108	2737	2746	3187
GENOVA MARITTIMA	3130	3328	2939	2574	2994
MONFALCONE	1314	1510	1896	1848	2239
BRINDISI	1038	1242	1275	1174	1059
SAVONA P.DORIA	863	2069	2149	2341	2235
CIVITAVECCHIA	439	496	596	863	809
PIOMBINO	351	180	108	58	44
S.FERDINANDO	179	791	703	811	1063
ANCONA	144	131	91	127	188



Major works on the line 2026 (Status 05.02.2026)


> 7 days



N	Place	Period	Type	Measures
1	DE Emmerich-Oberhausen	Jan-Mai	Mix (Total+Partial)	Diversion via Venlo
2	DE Köln-Wuppertal-Hagen	06.02-10.07	Total	Trains via other routes
3	DE Troisdorf-Koblenz-Wiesbaden 	10.07-11.12	Total	Train diverted via linker Rhein and Siegen
4	DE Rheintalbahn 	WK15	Total	Train cancelled or/and diverted via F / Brenner / Gäubahn
5	CH Muri	36 weeks	Partial	Limited capacity
6	CH Hauenstein Tunnel	WK23-31	Partial	Limited capacity (3/6)
7	CH Lötschberg Tunnel	Feb-Jul	Partial (1/4)	Capacity slightly limited
8	IT Luino-Pino	03-10.04	Total	Trains diverted via Chiasso + Domo
9	IT Laveno-Gallarate	10.01-01.02	Total	Trains diverted via Ispra + Chiasso
10	IT Iselle-Domo 	26.06-27.07	Total 30 days	Diversion via Luino+Chiasso
11	IT Domo-Arona	14.06-27.07	Total 44 days	Diversion via Luino+Chiasso (parallel to Iselle-Domo closure)
12	IT Rho-Parabiago	WK52/1 + WK22/23/24	Total 24 days	National trains diverted on alternative routes/terminals
13	IT M. Olimpino - Chiasso 	WK36	Total	Diversion via Luino+Domo
14	IT Brenner	11.07-02.08	Total	Diversion on alternative Lines
15	IT Tarvisio	22.08-20.09	Total 30 days	Diversion via Brenner or Villa Opicina

2026 | 15

Legend:

- Impactful works
-  Impactful works that we need to be prepared for in advance
- Works for which we have major problems with diversions and which we are trying to relocate

Major works on the line 2027 (Status 05.02.2026)

> 7 days

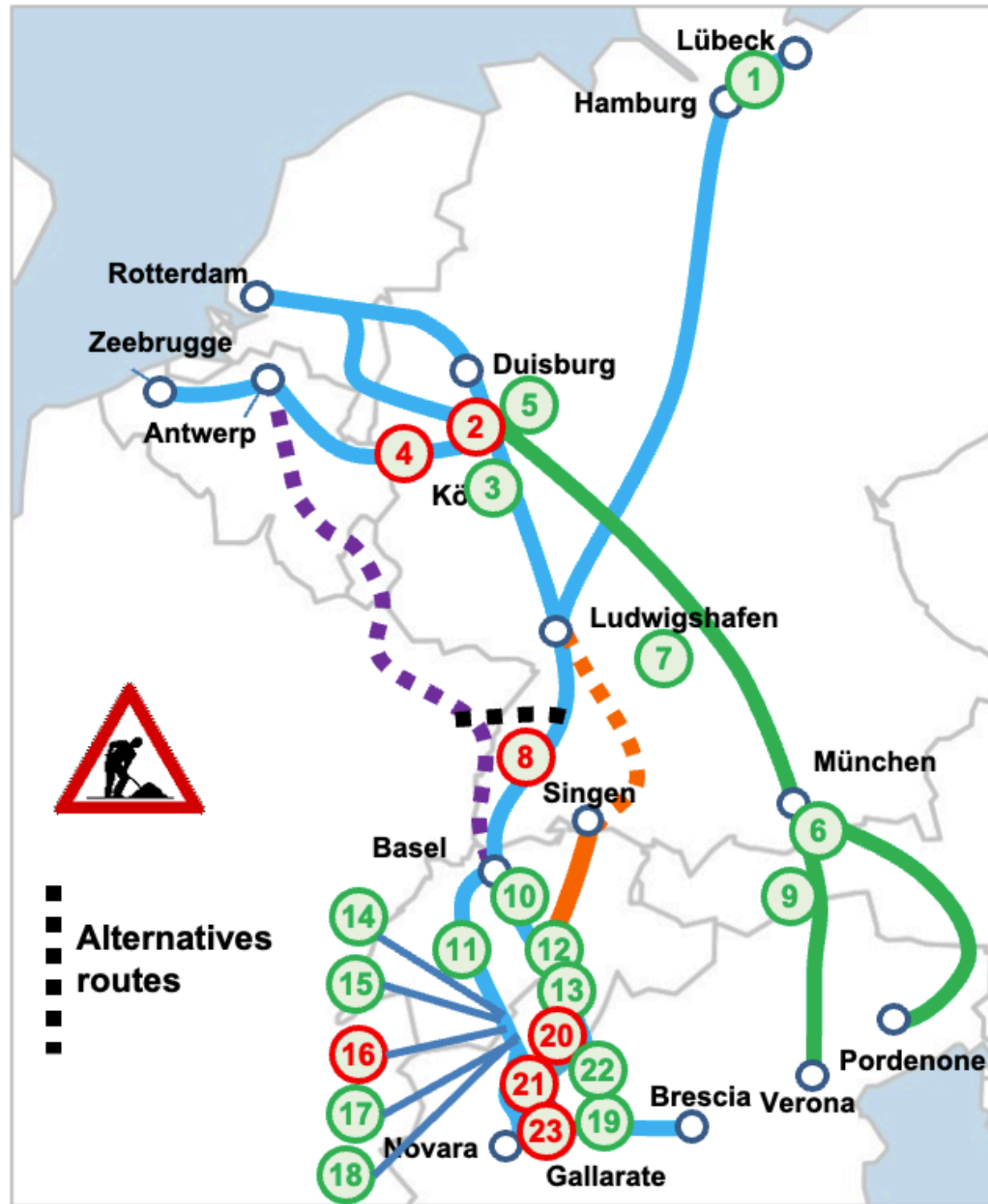


N	Place	Period	Type	Measures
1	DE Emmerich-Oberhausen	WK 10/11/23/24/25	Total 5 weeks	Diversion via Venlo
2	DE Aachen West	14.05-09.07 / 22.10-10.12	Total / Mix (total+partial)	Diversion via Herzogengrath/Venlo
3	DE Ludwigshafen KTL	Lug 27 – Lug 28	Partial 50%	Diversion to other terminals
4	DE Strasbourg-Kehl border	KW 7-15	Total night Mo-Sa	Diversion on alternatives route
5	DE Rheintalbahn	⚠ WK22-25 + WK27 WK2	Partial 21 days Total 4 days	=> theoretical capacity Rheintalbahn 45% => train cancelled or diverted via Kehl / Gäubahn / Brenner
6	DE Singen-Hattingen-Schaffhausen	15.10-10.12	Total	Train diverted via Konstanz
7	DE Rosenheim-Freilassing	05.02-09.07	Total	Diversion on alternative Lines
8	CH Jestetten-Lottstetten	WK 28-32	Total	Constr. 2 nd track Schaffhausen-CH, divers. Via Winterthur
9	CH Brig-Iselle	Jan-Jul	Partial	Capacity limited
10	AT Tauern line	05.02-09.07	Total	Diversion on alternative Lines
11	AT Fünitz-Tarvisio	04.06-28.06	Total	Diversion on alternatives lines
12	IT Colmegna-Luino	⚠ WK1-4	Total 21 days	Diversion via Chiasso+Domo
13	IT Iselle-Domo	⚠ WK19-23 + 24/25/26	Partial 40 days / Total 21 days	Diversion via Luino+Chiasso
14	IT Domo-Arona	WK24/25/26	Total 21 days	Diversion via Luino+Chiasso (parallel to Iselle-Domo closure)
15	IT Novara Boschetto	⚠ August	27 days	Trains diverted to other terminals
16	IT Brenner	11.07-02.08 365 days (Aug '27- Aug '28)	Total Tracks 8-12 (partial)	Duversione via Tarvisio Limited capacity (40%) + diversion via Tarvisio
17	IT Tarvisio	26.05-09.07	Total	Diversion on alternatives lines

Remark: Overlapping of works (same period) for N° 1/2/5/12/13

Major works on the line 2028 (Status 05.02.2026)

> 7 days



Legend:
■ Impactful works
▲ Impactful works that we need to be prepared for in advance
■ Works for which we have major problems with diversions and which we are trying to relocate

N	Place	Period	Type	Measures
1	DE Lübeck-Hamburg Billwerder	23.06-08.12	Total 5 months	Diversions on alternatives routes
2	DE Kölner Brücken ▲	From July to end 2029	Total 17 months	Diversion on the Linkrheinische Strecke
3	DE Köln-Bonn-Koblenz -Mainz	04.02-07.07	Total 5 months	Diversion on the Rechtsrhein Strecke
4	DE Aachen-Köln	Jul-Dec	Total 5 months	Diversion on alternative Lines (Venlo)
5	DE Hamm-Hagen	21.01-23.06	Total 5 months	Diversions via Bochum
6	DE München-Rosenheim	21.01-26.06	Total 5 months	GV via Brenner diverted via Regensburg-Nürnberg-Passau
7	DE Würzburg-Treuchtlingen	Jul-Dec	Total 5 months	Diversion via Würzburg-Nürnberg
8	DE Ludwigshafen KTL	Lug 27 – Lug 28	Partial 50%	Diversion to other terminals
9	DE Rheintalbahn ▲	18.08-15.09	Total 33 days	Train cancelled or diverted via F / Brenner / Gäubahn
10	AT Tunnel Innsbruck	21.01-23.06	Total	GV via Brenner diverted via Regensburg-Nürnberg-Passau
11	CH Hauenstein Tunnel	TBD	Partial interruption 3 weeks (3/6)	Capacity limited
12	CH Thun-Einigen-Spiez	TBD	Partial night 6 weeks	Capacity limited
13	CH Rynächt Nord Portal (GBT)	TBD	Partial 4 month	Capacity limited (loss of 1/3 capacity)
14	CH Melide-Maroggia	August	Partial 21 days single track	Capacity limited
15	CH Blausee (Lötschberg mountain line)	TBD	Total 3 weeks	Capacity limited
16	CH Simplon Tunnel	TBD	Partial 6 month (1/4)	Capacity limited
17	IT Iselle-domo (Ponte boldrini) ▲	TBD	Total 180 days	Diversion via Luino+Chiasso
18	IT Arona-Domodossola	TBD	Total 90 days	Diversion via Luino+Chiasso
19	IT Villadossola-Premosello	TBD	Total 30 days	Diversion via Luino+Chiasso
20	IT Rho-Parabiago	TBD	Total 19 days	National trains diverted on alternative routes/terminals
21	IT Pino-Luino ▲	January	Total 30 days	Diversion via Chiasso+Domo
22	IT Laveno-Ternate	January	Total 21 days	Diversion via Sesto Calende+Chiasso+Domo
23	IT Chiasso-Como MO1	TBD	Total 45 days	Diversion via Luino+Domo
24	IT Gallarate station ▲	TBD	Partial 30 days	Train diverted to alternative terminals

Remark: Overlapping of works in different periods