

## COMUNICATO STAMPA

**FerMerci audita in Senato nell'ambito dell'esame dei Contratti di programma stipulati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la società RFI per il periodo regolatorio 2022-2026 - parte servizi e parte investimenti.**

*Gli investimenti PNRR per l'infrastruttura ferroviaria sono di portata epocale ma fino al termine dei lavori occorre sostenere le Imprese Ferroviarie che oggi svolgono i servizi.*

Gli investimenti del PNRR per l'infrastruttura ferroviaria sono di portata storica, il Gestore della Rete sta gestendo molto bene la fase di pianificazione per l'adeguamento della rete ai parametri europei. Tuttavia, occorre sostenere le Imprese Ferroviarie che, a causa delle interruzioni programmate per consentire i lavori sulla rete, rischiano danni economici irreversibili viste le interruzioni del traffico.

Così Giuseppe Rizzi, direttore dell'Associazione Fermerci audito in Senato nell'ambito dell'esame dei Contratti di programma stipulati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la società Rete Ferroviaria Italiana SpA per il periodo regolatorio 2022-2026 - parte servizi e parte investimenti.

Nelle interlocuzioni in corso con Rete Ferroviaria Italiana, Fermerci ha proposto a quest'ultimo di istituire un fondo complementare a favore delle Imprese Ferroviarie per compensare le mancate prestazioni derivanti da deviazioni e cancellazioni.

Secondo lo studio Fermerci - Isfort "Rapporto annuale trasporto ferroviario merci italiano" disponibile sul sito dell'Associazione Fermerci, le stesse su alcune linee potrebbero essere superiori al 50% di riduzione di capacità.