

CARTA ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO FERMERCI 2026

# Extra-costi della modalità ferroviaria per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale



---

**Dario Aponte**

Consulenza in mobilità, trasporti e logistica

**Green Logistics Expo**  
**Fiera di Padova, 14 ottobre 2026**

OGGETTO E PERIMETRO DELLA STIMA

# L'extra-costo è la manovra ferroviaria

al netto di fenomeni di congestione nel nodo, il costo di accesso dal luogo di carico alla rispettiva rete di trasporto risulta mediamente:

- trascurabile nel trasporto stradale
- coincidente con il costo della manovra strettamente necessaria per trasferire il convoglio dai binari di C/S, a quelli di A/P nel ferroviario

**Tutto strada**

luogo di carico / scarico

rete stradale

**Ferrovia**

luogo di carico / scarico

**MANOVRA**

IFN

## Differenziale di accesso $\approx$ tariffa di manovra

terminalizzazione a treno completo o con composizione/scomposizione se necessario



## impianti censiti, traffici e tariffe pubbliche

204

impianti censiti  
Carta 2024

tariffa pubblica  
2026

23

nodi o comprensori  
confrontabili

- Almeno una tariffa per treno completo e/o con composizione e scomposizione
- Media delle tariffe nei sotto-ambiti per ciascun nodo
- Ponderazione con il numero annuo di treni del nodo

Limiti: tariffa media nel nodo è solo proxy non essendo nota la ripartizione tra i due servizi

*Esclusi: tariffe di accesso scalo merci RFI, sosta, scarto carri e servizi accessori*

9

nodi portuali

14

nodi inland

120.274

n. Treni in A/P dai nodi osservati

34,3%

del traffico totali in A/P nei nodi



## RISULTATI

# L'extra-costo medio è 518 € per treno-movimento

# 518 €

media ponderata sui treni

Tariffa media di nodo, valori ponderati



## 462 €

terminalizzazione  
a treno completo

## 645 €

terminalizzazione con  
composizione e scomposizione

Note: elaborazioni su tariffe pubbliche 2026 e traffico 2023 per evitare stime di fabbisogni condizionate dalla contrazione del mercato degli ultimi anni.

DIMENSIONE ECONOMICA

## extra-costo nazionale e misure di sostegno

**100–110**

milioni di euro l'anno

La misura in via di implementazione a sostegno della manovra in ambito portuale non copre i  $\frac{1}{4}$  riconducibili agli inland

Ripartizione stimata per tipologia di nodo

**INLAND 70–75%**

circa 70–80 mln €

**PORTI  
25–30%**

circa 25–30 mln €

**9–10%**

del costo ferroviario  
complessivo  
terminal-to-terminal

**>25%**

sulle relazioni brevi e medie

Su queste distanze il costo fisso di accesso pesa di più e riduce la competitività del ferroviario rispetto al tutto-strada.

Misure di sostegno alla manovra per compensare questo gap

# Limiti della misura portuale e prospettive di estensione inland

## PORTI

### Misura in corso di implementazione

**6 mln €**

massimo annuo nazionale  
500.000 € per AdSP

**copertura non oltre il 25%**

- La misura notificata alla CE **autorizza una copertura del 100%**
- Nella simulazione il cap consente una **copertura media del 13,2%** con quote tra **4%** e **100%**: il tetto fisso penalizza i sistemi più trafficati

## INLAND TERMINAL

### Necessità di una misura nazionale dedicata

**70–75%**

dell'extra-costi nazionale  
si concentra nei nodi inland

- strumento coordinato a livello nazionale e partecipazione Regioni.
- contributo va commisurato ai treni e al costo effettivo del nodo, evitando un tetto uniforme.



Impossibilità di replicare la misura portuale: nuovo schema deve rispettare il nuovo quadro europeo vigente **TBER e LMTG**.

## caratteristiche infrastrutturali del nodo ed extra-costo

### Le caratteristiche che incidono sulla manovra

**Modulo binari:** lunghezza utile e possibilità di ricevere il treno completo

**Layout:** fasci, aste, binari di testa e distanze terminl-impianto stazione

**Trazione:** elettrificazione e uso del locomotore titolare

**Tecnologia ed esercizio:** instradamenti centralizzati e interferenze

### Il valore medio deriva da intervalli ampi

**188–1.173 €**

tariffa media di nodo, minimo–massimo

**P10–P90 290–686 €**

**Inland 275–552 €**

**Porti 188–1.173 €**

Valori di nodo non ponderati per traffico

### Quanto incidono le caratteristiche infrastrutturali?

**+350–600 €**

Stima incremento costi manovra rispetto alla configurazione ottimale\*

**+165 €**

**+34,5%**

differenziale medio ponderato tra costo manovra con composizione/scomposizione e treno completo

**DUE LIVELLI DI AZIONE**

**Incentivi per compensare gli extra-costi.**

**MISURE DI SOSTEGNO**

**+**

**INTERVENTI STRUTTURALI**

**Investimenti nei nodi per abbatterli strutturalmente**

**AGGIORNAMENTO CARTA ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO FERMERCI 2026**  
**Extra-costi della modalità ferroviaria per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

## **GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

Contatto per chiarimenti e informazioni

Dario Aponte

Consulenza in mobilità, trasporti e logistica

Via Maggio, 42 – 6900 Lugano (Svizzera)

Mob: +39 3400 749139 / +41 79 1090183

e-mail: [dario.aponte@bluewin.ch](mailto:dario.aponte@bluewin.ch)

