

Fermerci sottoscrive MoU con IBS, l'accordo fra le due Associazioni prevede reciproca e costante collaborazione per il sostegno del settore ferroviario merci in Europa.

Fermerci ha sottoscritto un Memorandum of Understanding con IBS, l'associazione tedesca rappresentante gli spedizionieri dell'industria ferroviaria internazionale.

Gli obiettivi climatici fissati dal Green Deal Europeo sono una priorità condivisa e le due Organizzazioni avvieranno una reciproca e costante collaborazione sulle tematiche di interesse europeo a sostegno del trasporto ferroviario merci e della logistica ferroviaria.

La sottoscrizione dell'accordo è avvenuta a margine della 50esima Assemblea Generale di IBS e a seguito della visita al cantiere del tunnel del Brennero, i cui lavori dovrebbero terminare entro il 2032.

Questo evento conferma l'attenzione al trasporto ferroviario internazionale delle merci delle due Associazioni.

Ad oggi i valichi alpini collegano l'Italia al resto d'Europa, da qui transita il 60% di tutto l'import/export italiano e di questo il 34% viaggia su ferrovia.

L'iniziativa di IBS arriva in un momento molto critico per il traffico internazionale, considerata la chiusura della linea Modane fino all'estate 2024 e le limitazioni nel tunnel del Gottardo fino ad inizio anno prossimo.

Il trasporto ferroviario merci nazionale ed internazionale vive una situazione senza precedenti nella storia. Occorre il massimo sforzo da parte di tutti gli attori coinvolti e tutti i decisori preposti, dai Governi ai Gestori dell'infrastruttura, chiamati ad arginare una crisi che rischia di danneggiare e compromettere anche le produzioni industriali e l'economia nazionale.