



TRASPORTO FERROVIARIO MERCI: ANALISI DI CARATTERE AMBIENTALE E SOSTENIBILITA'

Francesca Bazzocchi



Chi siamo

TOTALE

personale in forza

~400



età media

46 anni

anzianità lavorativa media

17 anni



LABORATORI E SEDI

laboratori

50+

RSE Milano

Via Rubattino, 54

RSE Roma

Viale Maresciallo Pilsudski, 122/124

RSE Piacenza

Via Callegari

RSE Brugherio (MB)

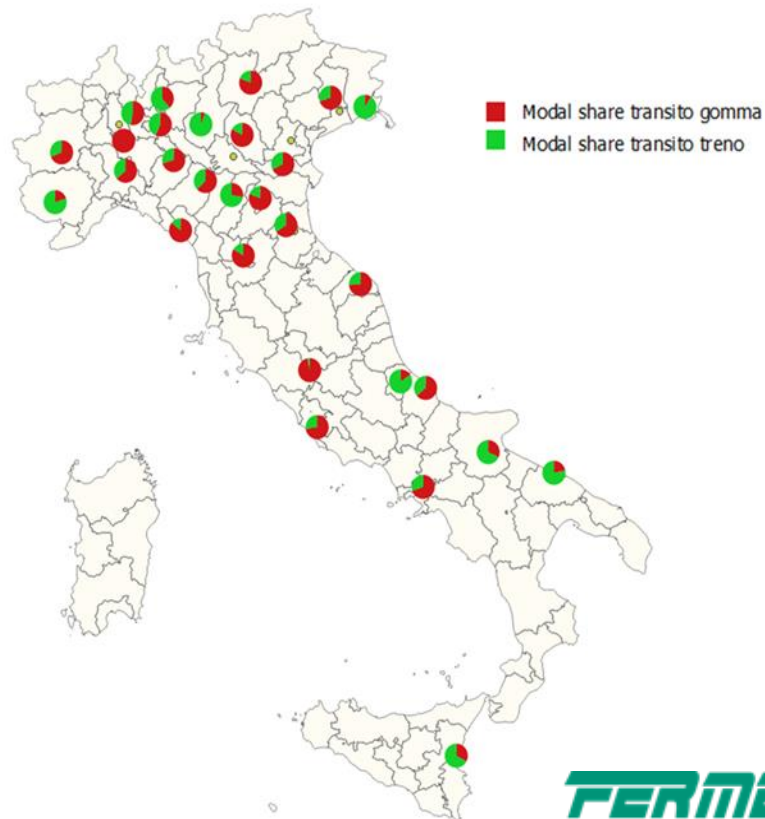
Via Matteotti, 105



RSE dal 2023 è Associato Aggregato di Fermerci e, come partner scientifico, ha curato la valutazione dei consumi energetici connessi al trasporto di merci su ferrovia.

Ripartizione modale nei punti di interscambio

Ripartizione modale gomma/treno per alcuni principali interporti e scali merci. In rosso la quota di merci in ingresso e uscita su gomma e in verde la quota di merci in ingresso e uscita su ferro.



Fonte: elaborazioni RSE su dati RFI e Telepass Innova

Il ruolo del trasporto merci su ferro

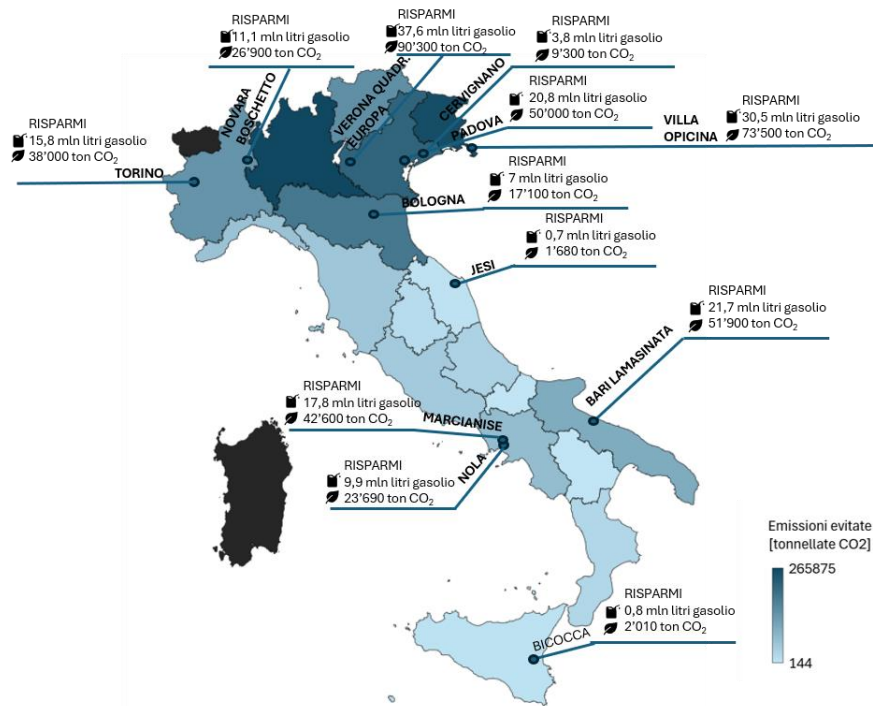
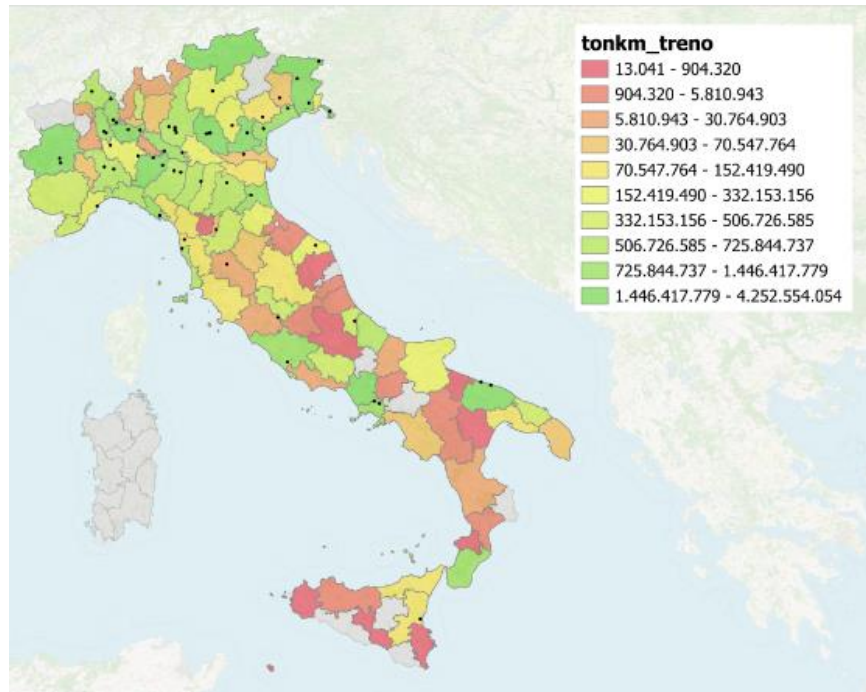


Diminuzione della domanda di prodotti petroliferi, con benefici rilevanti sul piano energetico, economico e della sicurezza degli approvvigionamenti.

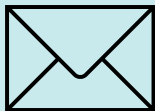


- 670 milioni di litri di carburante risparmiati all'anno, rispetto ad un equivalente trasporto su gomma. Pari a circa 7,3 milioni di tragitti sui mezzi pesanti.
- Per ogni treno utilizzato si ha in media un risparmio di 3.800 litri di diesel
- miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane, portuali e industriali interessate dai flussi logistici: riduzione delle emissioni di ossidi di azoto (NOx) e particolato atmosferico (PM10 e PM2.5), inquinanti per i quali la normativa europea e nazionale prevede obiettivi sempre più stringenti di tutela della salute pubblica.

Il ruolo del trasporto merci su ferro



GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Francesca.bazzocchi@rse-web.it

Francescamaria.meroni@rse-web.it

Stefano.crosa@rse-web.it

Questo lavoro è stato finanziato dal Fondo di Ricerca per il Sistema Elettrico nell'ambito del Piano Triennale 2025-2027 (DM MASE n.388, 06-11-2024), in ottemperanza al DM 12 aprile 2024”.