

Rassegna Stampa

23 Novembre 2026

Indice

SCENARIO TRASPORTO FERROVIARIO INDUSTRIA FERROVIARIA 3

Questa sinistra ci fa paura ma pure ridere 4
Libero - 22/11/2026

Porti A EdS Infrastrutture l'elettrificazione degli invasi per le navi Rfi a Messina di REDAZIONE SHIPPING ITALY 12
shippingitaly.it - 21/11/2026

Adsp Mas 14
shippingitaly.it - 21/11/2026

porto Marghera 15
shippingitaly.it - 21/11/2026

Porti A Porto Marghera posate le prime quattro campate del nuovo ponte ferroviario di REDAZIONE SHIPPING ITALY 16
shippingitaly.it - 21/11/2026

SCENARIO TRASPORTI E LOGISTICA 17

Autorità Portuale, Civitavecchia pronta a nuove opportunità di sviluppo 18
Ansa.it - 21/11/2026

Ferrarelle riorganizza la supply chain: logistica e digitale sotto un’unica direzione 20
Logisticamente.it - 21/11/2026

Spedizioni Barbara Eleota nominata Ceo di Hillebrand Gori (Dhl) di REDAZIONE SHIPPING ITALY 22
shippingitaly.it - 21/11/2026

America’s Cup: MSC è il Global Shipping Partner di Emirates Team New Zeland 24
Trasporti-Italia.com - 21/11/2026

Spedizioni Tornano a rialzarsi (+6%) dopo un mese i noli container Shanghai – Genova di REDAZIONE SHIPPING ITALY 26
shippingitaly.it - 21/11/2026

Vietnam: nuove imposte sui terreni incolti e misure per imprese, cooperazione e logistica 28
adnkronos.com - 21/11/2026

Immobiliare, logistica e retail trainano il mercato a livelli record 30
Italiaoggi.it - 21/11/2026

Gioia Tauro verso il record di 4,5 milioni di TEU 31
messaggeromarittimo.it - 21/11/2026

SCENARIO TRASPORTO FERROVIARIO INDUSTRIA FERROVIARIA

Libero

PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000

AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %

> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



ERA MEGLIO IL PCI

Questa sinistra ci fa paura ma pure ridere

ANTONIO SOCCI

Da settimane sembra di assistere a un film horror e comico insieme. Sta uscendo dal sarcofago della storia un paleo-comunismo, con slogan simil-bolscevichi, ma alla Mel Brooks, un film buffo e "de paura" tipo "Frankenstein Junior".

• PAGINA **13**

Il programma del campo largo tra l'horror e il comico

La sinistra italiana fa uscire dal sarcofago della storia un archeo-comunismo, ma in versione populista e puerile

ANTONIO SOCCI

Da settimane si ha l'impressione di assistere a un film horror e comico al tempo stesso. Sta uscendo dal sarcofago della storia un paleo-comunismo, con slogan simil-bolscevichi, ma alla Mel Brooks, un film buffo e "de paura" tipo *Frankenstein Junior*. O pseudo-rivoluzionario come *ll dittatore dello stato libero di Bananas* di Woody Allen.

La sinistra diffonde, da tempo, un catastrofismo demagogico così esagerato da coinvolgere nel grottesco anche vecchi compagni come Nicola Zingaretti che, preso

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libero
PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000
AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %
> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



da enfasi populista, nella foga ha dichiarato in tv che gli italiani «non hanno i soldi per cambiarsi le mutande».
Zingaretti è quello che nel maggio 2019, appena eletto segretario del Pd, sfornò un libro, *Piazza grande*, che fece insorgere perfino Claudio Petruccioli, perché vi si leggeva che «se non ci fosse stata l'Unione sovietica non sarebbero state possibili le lotte dei partiti di sinistra e democratici».
Ma forse lo Zingaretti di allora (in formato vecchio compagno "rosso antico") è preferibile a quello odierno, verniciato di populismo, che parla di italiani che non hanno più i soldi per le mutande.

LOTTA DI CLASSE

«La situazione è grave, ma non seria», diceva Flaiano. C'è davvero da rimpiangere la triste e tragica serietà della vecchia classe dirigente del Pci, rispetto alla demagogia post-grillina dell'attuale partito unico della sinistra.
In questi giorni è tutto un "andiamoci a prenderci i soldi dove sono", tutto un "anche i ricchi piangano", una continua demonizzazione dei "ricchi", che poi finirà per considerare "ricco" l'italiano medio che ha risparmiato qualco-

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libero
PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000
AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %
> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



sa e magari l'ha investito in Btp (sarebbe questa la diabolica "rendita" da colpire?). Sembra quasi un ritorno della vecchia lotta di classe marxista, ma alla maniera goliardica delle tifoserie da stadio nel derby.

Forse era meglio avere a che fare con i comunisti del Pci che con i comunistElly di oggi. Non si sa che pensare. Certi slogan del Campo largo sembrano una versione goffa e primitiva di bolscevismo di terz'ordine. Ma è teatro, propaganda. È probabile che il Centro sociale in cui si è trasformata la Sinistra stia solo tornando alla puerile dimensione dell'okkupazione del liceo, quella bislacca sagra di supercazzole con cui i figli di papà recitano la parte dei rivoluzionari che sistemano il mondo, ma puntando a evitare il compito di matematica.

Basta guardarli e ascoltarli. Carlo Calenda l'altro ieri ha detto: «Ma come si può pensare che la segretaria del maggior partito di opposizione, mentre si vota alla Camera, sta a scaricare un gioco Gta o come si chiama? E lo mette pure sui social. Ci siamo proprio bevuti il cervello».

Il Campo largo (che potrebbe por-

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/
FERMERCI

Libero
PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000
AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %
> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



tare al Quirinale Rosy Bindi o la Boldrini o Bersani) è okkupato soprattutto con il videogioco "come sfasciare l'Italia". Per esempio Fratoianni di Avs tuona: «Senza tassa patrimoniale non c'è la coalizione». Magi di +Europa aggiunge: «La legalizzazione della cannabis deve essere nel programma». Conte del M5S dichiara che il reddito di cittadinanza è essenziale. Landini poi pretende la tassa patrimoniale, ma sembra confondere reddito e patrimonio. Poi manifesta contro i contratti a 6 o 7 euro l'ora che però sono stati firmati dal sindacato stesso.

Ma hanno in serbo molte altre idee "geniali". Per esempio Avs propone: riduzione dell'orario di lavoro a parità di stipendio, «trasporto pubblico gratuito per under 30 e over 65», abolizione della Bossi-Fini sull'immigrazione, ius soli, chiusura dei Cpr e accoglienza diffusa (cioè immigrazione di massa e cittadinanza come se piovesse). Poi riconoscimento dello Stato palestinese (che non esiste), no a Ponte di Messina e Tav, infine divieto dei voli nazionali quando esiste un collegamento ferroviario diretto. C'è pure la tassa progressiva per chi vola spesso.

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libero
PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000
AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %
> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



Oltre questa agenda, nella consultazione partecipativa di Avs, fra le proposte sul lavoro (che però si spera siano destinate a restare sulla carta), «una delle più votate» scrive Pagella Politica «è intitolata "Per un vero programma socialista"» dove «viene chiesto un salario minimo di 1400 euro netti al mese e la "nazionalizzazione" di "banche, assicurazioni, grandi gruppi industriali", aziende del settore dell'energia e delle infrastrutture. Tutto questo dovrebbe avvenire tramite un "esproprio senza indennizzo"».

C'è pure la proposta dell'«assegno individuale, tra i 300 e i 1.000 euro mensili a persona» secondo i diversi casi e «cumulabile con redditi da lavoro o da proprietà».

Diverse di queste proposte sono condivise pure dal M5S. Che aggiunge il voto ai sedicenni, il matrimonio egualitario e le adozioni omogenitoriali (ma discute anche sull'uscita dell'Italia dalla Nato).

CHI PAGA?

Il Pd si caratterizza per proposte che allargano parecchio la spesa pubblica. Non chiedetevi chi pagherebbe perché già lo sapete. Tutti insieme questi "statisti" con le loro idee "geniali" terremote-

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libero
PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000
AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %
> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



rebbero i conti pubblici e quelli privati delle famiglie.

Il rischio non è solo la maldestra riesumazione del vecchio Carlo Marx, ma anche finire per somigliare agli esilaranti Fratelli Marx. Dal tragico al comico è un attimo. Aveva proprio ragione Carlo Marx nell'unica sua "profezia" che si è realizzata. Quella contenuta saggio *Il 18 brumaio di Luigi Bonaparte*, dove dice che «tutti i grandi fatti e personaggi della storia mondiale si presentano, per così dire, due volte: la prima volta come tragedia, la seconda volta come farsa».

In effetti l'orrore del socialismo reale rischia di ripresentarsi oggi come la farsa del socialismo surreale.

www.antoniosocci.com

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Libero

PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000

AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %

> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



Per il campo largo il rischio non è solo la maldestra riesumazione del vecchio Carlo Marx ma anche finire per somigliare agli esilaranti Fratelli Marx: dal tragico al comico è un attimo

Onclusive
FERMERCI
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: Libero
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Print
AVE: €58800.00
REACH: 204000
AUTORE: ANTONIO SOCCI
PAGINA: 1,13
SUPERFICE: 56.00 %
> 22 novembre 2026 alle ore 0:00



Da sinistra, Giuseppe Conte, Elly Schlein, Nicola Fratoianni, Angelo Bonelli, Riccardo Magi (Ansa)

Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €44.25
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:51
> Versione Online

Porti A EdS Infrastrutture l'elettrificazione degli invasi per le navi Rfi a Messina di REDAZIONE SHIPPING ITALY



L'appalto si inserisce nel programma di ammodernamento della flotta del gruppo Fs per l'attraversamento ferroviario dello Stretto Rete Ferroviaria Italiana ha aggiudicato a EdS Infrastrutture i lavori per l'elettrificazione degli invasi utilizzati dai traghetti ferroviari nel porto di Messina. L'affidamento ha un valore di 841.772,76 euro, rispetto a una base di gara di 1.080.339 euro.

L'intervento prevede la realizzazione di una nuova cabina elettrica in media tensione, la posa dei cavi di alimentazione e l'installazione delle infrastrutture necessarie a consentire alle navi ormeggiate di collegarsi alla rete terrestre, spegnendo i generatori ausiliari di bordo. La durata prevista dei lavori è di cinque mesi, con avvio del cantiere programmato all'inizio del 2027

L'appalto rappresenta uno dei tasselli del programma di ammodernamento tecnologico e ambientale del servizio di traghettamento ferroviario sullo Stretto avviato da Rfi negli anni scorsi, anche attraverso le risorse del Piano nazionale complementare al Pnrr. Il piano, che ha previsto un investimento di circa 20 milioni di euro per l'ibridizzazione del naviglio e le infrastrutture di ricarica a terra, ha già prodotto il primo risultato con la trasformazione della nave Iginia, entrata in servizio nel 2022. L'unità, dotata di batterie ricaricabili anche attraverso pannelli solari e prese elettriche in banchina, può operare a emissioni zero durante le soste e le manovre portuali.

Il programma contemplava inoltre l'ibridizzazione della nave Messina e l'acquisizione di una nuova unità (in sospeso per il ridimensionamento dell'intero programma). L'elettrificazione degli invasi costituisce quindi un'infrastruttura complementare alla trasformazione della flotta: senza punti di alimentazione a terra, infatti, viene meno una delle possibilità di ricarica delle batterie e di utilizzo della propulsione elettrica durante le soste.

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Il progetto si inserisce così nella progressiva riduzione dell'impatto ambientale del collegamento ferroviario marittimo tra Messina e Villa San Giovanni, intervenendo tanto sulle navi quanto sulle infrastrutture portuali necessarie al loro funzionamento.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €24.68
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:55
> Versione Online

Adsp Mas

A Porto Marghera posate le prime quattro campate del nuovo ponte ferroviario L'opera, dal valore di circa 28 milioni di euro, sarà completata nel 2027 Venezia scommette sulle navi da diporto: pubblicato il bando per lo sviluppo dei super yacht L'ente portuale pronta ad affidare in concessione le aree presso Riva San Biagio, Punta della Dogana e Zattere Adsp Mas bando diporto Matteo Gasparato navi servizi super yacht Venezia yachting 2 Alkeemia si potenzia a porto Marghera con nuova linea produttiva e sguardo alle batterie L'Adsp Mas dà il via libera all'ampliamento dello stabilimento per la macinazione dell'anidrite. Il gruppo chimico rafforza la propria presenza… Adsp Mas Alkeemia S.p.A. Matteo Gasparato porto Marghera potenziamento infrastrutture industriali Zls 2 Pubblicata la graduatoria per i contributi Pnrr ai concessionari portuali del porto di Venezia Cinque le imprese terminaliste beneficiarie dei fondi per la sostituzione o la trasformazione di mezzi e attrezzature in chiave sostenibile Adsp Mas impatto ambientale Mase Pnrr 2 Iscriviti alla newsletter Iscriviti Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €63.83
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:55
> Versione Online

porto Marghera

A Porto Marghera posate le prime quattro campate del nuovo ponte ferroviario L'opera, dal valore di circa 28 milioni di euro, sarà completata nel 2027 A Saipem nuovi contratti da Eni in Costa d'Avorio e in Italia per 800 milioni In Adriatico la commessa riguarda attività di ingegneria, approvvigionamento e costruzione (Epc) di una nuova unità di deossigenazione nella bioraffineria… Costa d'Avorio Eni porto Marghera Saipem Venezia 2 Alkeemia realizzerà a Porto Marghera un polo per la produzione di grafite La società dà vita a una joint venture con International Graphite Ltd per creare un sito con capacità produttiva iniziale… Alkeemia grafite porto Marghera 2 Alkeemia si potenzia a porto Marghera con nuova linea produttiva e sguardo alle batterie L'Adsp Mas dà il via libera all'ampliamento dello stabilimento per la macinazione dell'anidrite. Il gruppo chimico rafforza la propria presenza… Adsp Mas Alkeemia S.p.A. Matteo Gasparato porto Marghera potenziamento infrastrutture industriali Zls 2 "Salvare il corridoio stradale per le spedizioni di impiantistica a Marghera" Il suo passaggio al comune di Venezia mette in allarme le imprese attive nell'area, che temono opere non coordinate e… Break Nulk Italy Brembana Rolle Fracht Italia Macchi Officine Luigi Resta porto Marghera Sofinter 2 Per Siad un nuovo stabilimento a filo-banchina a Marghera per impianti di 'taglia grande' Il gruppo bergamasco investe 50 milioni di euro in uno centro per la produzione di Asu (Impianti di frazionamento dell'aria) Asu Marghera porto Marghera project cargo Siad 2 Bloccata nave a Porto Marghera per gravi irregolarità Fra le più rilevanti riscontrate sulla nave battente bandiera delle Isole Marshall la totale inoperatività dell'unica scialuppa di salvataggio blocco nave irregolarità Isole Marshall porto Marghera 1 A Porto Marghera autorizzata una pipeline sotterranea fra i terminal di Cereal Docks L'opera è concepita per il trasferimento di oli vegetali mettendo in connessione l'impianto produttivo di via Banchina Molini, dove avverrà… AdSP Mar Adriatico Settentrionale Banchina Molini Cereal Docks Fulvio Lino Di Blasio porto Marghera 3 Incendio (domato) a bordo di una nave da crociera a Marghera Le fiamme sulla Msc Armonia sono partite dalla lavanderia per cause ancora al vaglio degli esperti. Disposti sulla nave una… Capitaneria di Porto di Venezia incendio Msc Armonia porto Marghera 1 Rifinanziato il credito d'imposta per la Zls Porto di Venezia-Rodigino Attesi ora i decreti sul credito d'imposta e per la nomina del Comitato di indirizzo per completare la struttura di… Fulvio Lino Di Blasio porto di Chioggia porto Marghera rifinanziamento 2024 Zls Zls 2 Reattori di Belleli e Walter Tosto salpano da Marghera e Ortona verso Germania e Grecia Due reattori di idrotrattamento realizzati da Belleli Energy nei suoi impianti di Mantova e Ortona, ultimati lo scorso 11 maggio,… Belleli Energy heavy lift idrovie Jumbo ortona porto Marghera project cargo trasporti eccezionali Walter Tosto 0 Iscriviti alla newsletter Iscriviti Dichiaro di aver letto e compreso l'informativa sulla privacy e di dare il mio consenso alla ricezione di promozioni commerciali ed informative. Vedi POLITICA SULLA PRIVACY.

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €34.04
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:55
> Versione Online

Porti A Porto Marghera posate le prime quattro campate del nuovo ponte ferroviario di REDAZIONE SHIPPING ITALY



L'opera, dal valore di circa 28 milioni di euro, sarà completata nel 2027 Si è conclusa a Porto Marghera la posa delle prime quattro campate, sulle otto complessive, del nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest. A comunicarlo è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, definendo l'intervento come un'opera strategica per il potenziamento dell'accessibilità ferroviaria e dell'intermodalità del porto commerciale di Venezia.

Gli elementi strutturali, dal peso complessivo superiore alle 455 tonnellate, sono stati realizzati a Porto Viro (Rovigo) e trasferiti via acqua fino a Porto Marghera a bordo di una chiatta con rimorchiatore dalla capacità di carico di 1.795 tonnellate. Partito dal sito di assemblaggio di Ca' Cappello, il trasporto ha percorso il Canale Po di Brondolo e il Canale di Cavanella d'Adige, entrando poi in laguna attraverso Chioggia per raggiungere il Canale Industriale Ovest.

Il progetto prevede la realizzazione di un impalcato in acciaio lungo circa 158 metri, con la conclusione dei lavori prevista nel 2027. Il nuovo ponte, del valore complessivo di circa 28 milioni di euro, consentirà di collegare direttamente il raccordo ferroviario portuale con la stazione di Marghera Scalo, evitando il transito per la stazione di Mestre. Si tratta di una soluzione infrastrutturale destinata a “rendere più efficienti i collegamenti ferroviari, riducendo tempi e costi di movimentazione delle merci e rafforzando il ruolo del porto di Venezia nella rete logistica e intermodale” conclude la nota dell'ente.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

SCENARIO TRASPORTI E LOGISTICA

PUBBLICAZIONE: Ansa.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €16224.97
REACH: 1929247
CATEGORIA DEL SITO WEB: News and Media
VISITE MENSILI: 58649115.18
AUTORE: Agenzia ANSA
URL: www.ansa.it
> 21 novembre 2026 alle ore 17:31
> Versione Online

Autorità Portuale, Civitavecchia pronta a nuove opportunità di sviluppo



I porti, da soli, non bastano. E' il messaggio che il Presidente dell'Autoritaà di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Raffaele Latrofa, ha lanciato nel corso del Consiglio dei Soci di Alis-Associazione Logistica dell'Intermodalità sostenibile, presieduta da Guido Grimaldi. "Parlare di logistica significa parlare direttamente della competitività del Paese. I porti, da soli, non bastano: una banchina ha valore se è collegata bene alla ferrovia, alla strada, ai retroporti, alle imprese e ai mercati. È proprio qui che portualità e logistica diventano la stessa cosa: un'unica infrastruttura economica", ha detto Latrofa sottolineando la necessità di rafforzare l'integrazione tra infrastrutture portuali, reti di trasporto e Sistema produttivo, illustrando le prospettive di sviluppo dei tre scali del network laziale.

"Civitavecchia deve consolidare la propria forza nelle crociere, ma crescere sempre di più anche nelle merci, nella logistica e nell'intermodalità. Fiumicino ha davanti una prospettiva importante con lo sviluppo del nuovo porto commerciale, mentre Gaeta deve valorizzare ancora meglio le proprie vocazioni commerciali, turistiche e nautiche. Tre porti diversi, ma una sola direzione: creare più connessioni e più valore per i territori", ha spiegato.

Il Presidente dell'AdSP ha quindi evidenziato l'importanza del confronto con il mondo delle imprese e con gli operatori della logistica, ribadendo la volontà di rafforzare il dialogo e le opportunità di collaborazione con Alis e con le aziende che ne fanno parte. In particolare, rivolgendosi al Presidente Guido Grimaldi, Latrofa ha auspicato un prossimo incontro a Civitavecchia per fare il punto sulle attività del gruppo, già presente nello scalo come terminalista e concessionario della Darsena Traghetti e operatore di primo piano nei collegamenti marittimi, e valutare insieme le ulteriori opportunità di sviluppo dei traffici e della logistica. "Mi auguro di poter incontrare presto Guido Grimaldi a Civitavecchia per approfondire le prospettive delle attività che il suo gruppo già svolge nel nostro porto e confrontarci sulle nuove prospettive di traffici commerciali e su come rafforzare il ruolo di Civitavecchia nelle grandi reti della logistica e dell'intermodalità", ha detto.

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

Tra le principali sfide individuate da Latrofa figurano la transizione energetica, la digitalizzazione, l'intermodalità, la sicurezza. "Abbiamo davanti sfide enormi, ma soprattutto abbiamo bisogno di una cosa: far viaggiare meglio l'Italia. E farlo significa mettere insieme porti, logistica e impresa", ha concluso Latrofa.

PUBBLICAZIONE: Logisticamente.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €3.47
REACH: 311
CATEGORIA DEL SITO WEB: Business and Consumer Services
VISITE MENSILI: 9481.88
AUTORE:
URL: www.logisticamente.it
> 21 novembre 2026 alle ore 8:02
> Versione Online

Ferrarelle riorganizza la supply chain: logistica e digitale sotto un’unica direzione



Ferrarelle Società Benefit riorganizza la gestione della propria filiera con la costituzione della Direzione Supply Chain & Digital, operativa dal 1° novembre 2026. La nuova struttura riunisce pianificazione della domanda, acquisti, logistica, customer service e IT & Digital sotto un’unica responsabilità, affidata a Sandro Puzelli , già direttore IT & Digital Transformation del gruppo. La riorganizzazione rientra nel piano strategico 2025-2028 e punta a migliorare il coordinamento tra le funzioni aziendali, attraverso processi integrati e una maggiore condivisione delle informazioni.

Una gestione integrata della supply chain

La nuova direzione avrà il compito di collegare le previsioni commerciali alla programmazione degli acquisti, alla gestione degli ordini e alla pianificazione logistica. L’obiettivo è rafforzare l’allineamento tra domanda, produzione e distribuzione, riducendo la frammentazione organizzativa e favorendo decisioni operative basate su dati condivisi. Si tratta di aspetti particolarmente rilevanti nel settore del largo consumo, dove la sincronizzazione tra produttori e distributori rappresenta una delle principali criticità operative. Un’indagine GS1 Italy, approfondita da Logisticamente.it nell’articolo sulla logistica del largo consumo e le criticità nei rapporti tra GDO e produttori, ha evidenziato problemi legati alla condivisione delle previsioni, alla visibilità sui flussi e all’integrazione dei sistemi informativi. La nuova struttura di Ferrarelle coordinerà gli input commerciali con le esigenze produttive dei due stabilimenti aziendali, situati a Riardo, in provincia di Caserta, e a Darfo Boario Terme, in provincia di Brescia. I responsabili degli impianti continueranno a riportare direttamente alla Direzione Generale.

L’integrazione tra supply chain e sistemi informativi rappresenta uno degli elementi centrali del nuovo assetto organizzativo. La riorganizzazione punta a valorizzare le tecnologie digitali come strumenti di supporto alla pianificazione e al coordinamento delle attività, dalla previsione della domanda fino alla distribuzione dei prodotti.

Il tema si inserisce in un contesto in cui le imprese italiane stanno investendo nella digitalizzazione, pur incontrando difficoltà nell’integrazione dei sistemi gestionali. Secondo i dati dell’Osservatorio

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: Logisticamente.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €3.47
REACH: 311
CATEGORIA DEL SITO WEB: Business and Consumer Services
VISITE MENSILI: 9481.88
AUTORE:
URL: www.logisticamente.it
> 21 novembre 2026 alle ore 8:02
> Versione Online

Supply Chain Planning 2025 del Politecnico di Milano, ripresi nell'approfondimento di Logisticamente.it sulla pianificazione della supply chain e sulla gestione integrata dei dati, soltanto un terzo delle grandi imprese e una PMI su cinque dispone di un'integrazione end-to-end tra ERP, WMS e TMS.

Secondo Marco Pesaresi, direttore generale di Ferrarelle, la trasformazione digitale richiede anche un cambiamento nel modo in cui le diverse funzioni aziendali collaborano e assumono decisioni. La nuova direzione nasce quindi con l'obiettivo di integrare processi, competenze e sistemi informativi per rendere l'organizzazione più efficiente e reattiva.

Sandro Puzelli alla guida della nuova direzione

La responsabilità della Direzione Supply Chain & Digital è stata affidata a Sandro Puzelli, che ha già seguito il percorso di trasformazione tecnologica dell'azienda. Laureato in Ingegneria all'Università Federico II di Napoli, Puzelli ha maturato esperienze professionali in AnsaldoBreda e Hitachi Rail, occupandosi di innovazione e trasformazione digitale.

Il nuovo incarico estende il suo ambito di responsabilità dalla gestione dei sistemi informativi al coordinamento delle principali funzioni della supply chain, in un modello organizzativo che punta a collegare più strettamente tecnologia, pianificazione e operazioni logistiche.

Ricevi la newsletter gratuita per rimanere aggiornato sulle ultime novità del mondo della logistica

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €37.44
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:53
> Versione Online

Spedizioni Barbara Eleota nominata Ceo di Hillebrand Gori (Dhl) di REDAZIONE SHIPPING ITALY



La manager assumerà l'incarico dal 1 gennaio 2027, riportando al vertice di Dhl Global Forwarding Oscar de Bok Barbara Eleota è stata nominata Chief Executive Officer di Hillebrand Gori, incarico che assumerà a partire dal gennaio 2027. Specialista della logistica di bevande, vino e alcolici, l'azienda è nata dalla fusione, nel 2015, della tedesca J.F. Hillebrand e della livornese Giorgio Gori, fino al passaggio nel 2022 al gruppo tedesco Dhl. Eleota, che attualmente ricopre il ruolo di Senior Vice President Ocean Freight Dhl Global Forwarding Europe, rileverà il nuovo incarico da Dominique von Orelli, in via di pensionamento, che lo aveva assunto nell'aprile 2023.

“Barbara porta con sé una vasta esperienza nel settore delle spedizioni internazionali, solide competenze commerciali e una comprovata capacità di guidare organizzazioni attraverso diversi paesi e culture. Conosce bene la nostra attività di trasporto marittimo (Ocean Freight) e sa come trasformare la strategia in esecuzione, mantenendo sempre i clienti al centro” ha commentato Oscar de Bok, Ceo di Dhl Global Forwarding, cui Eleota riporterà, dicendosi certo che la manager “saprà valorizzare le solide basi di Hillebrand Gori, rafforzando ulteriormente l'azienda in qualità di specialista nella logistica per il settore delle bevande”.

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €37.44
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:53
> Versione Online

Eleota ha nel curriculum una esperienza ventennale in Kuehne Nagel, dove era arrivata a ricoprire il ruolo di Sea Logistics Director. In seguito è stata responsabile del business Oceanfreight per l'intera area Europa di Db Schenker nelle vesti di Executive Vice President. Nel 2024 il passaggio in Dhl Global Forwarding , dove ha fatto il suo ingresso come responsabile del business Ocean Freight.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

PUBBLICAZIONE: Trasporti-Italia.com
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €8.54
REACH: 1016
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 30904.42
AUTORE:
URL: www.trasporti-italia.com
> 21 novembre 2026 alle ore 12:20
> Versione Online

America’s Cup: MSC è il Global Shipping Partner di Emirates Team New Zeland



MSC sarà partner di New Zeland per il trasporto delle attrezzature necessarie alla gara della America’s Cup che si terrà a Napoli nel 2027 La 38ma edizione dell’America’s Cup in programma a Napoli da maggio 2027, vede la collaborazione di MSC partnership del Team New Zeland. La collaborazione tra la Shipping Company e il Team New Zeland è legata alla movimentazione delle attrezzature essenziali al team che cerca di difendere il titolo. MSC si occuperà, quindi, del trasporto delle imbarcazioni utilizzate per gli allenamenti, dello yacht da regata, nonché del relativo albero, delle attrezzature di manovra e degli altri componenti essenziali.

La partnership si fonda sul principio che i leader scelgano altri leader: grazie alla conoscenza dei mercati globali, competenze locali e soluzioni di trasporto personalizzate, MSC affiancherà Emirates Team New Zealand per tutta la campagna dell’America’s Cup 2027, consentendo al team di concentrarsi su ciò che sa fare meglio: competere ai massimi livelli.

MSC: i container tra La Nuova Zelanda e Napoli MSC trasporterà inoltre decine di container per conto del team tra la Nuova Zelanda e Napoli, garantendo la movimentazione delle attrezzature e dei materiali necessari allo svolgimento della campagna sportiva.

“Siamo orgogliosi di diventare Global Shipping Partner di Emirates Team New Zealand, un team che vanta uno straordinario palmarès”, ha dichiarato il Comandante Michele Bordiga, Senior Vice President di MSC e Presidente di MSC Australia e Nuova Zelanda.

“In qualità di campioni in carica dell’America’s Cup, rappresentano valori di eccellenza, precisione e lavoro di squadra che condividiamo pienamente in MSC. Siamo lieti di mettere a disposizione la

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

nostra competenza nel trasporto marittimo globale per supportarli nella preparazione alla difesa del titolo a Napoli nel 2027”.

Grant Dalton, CEO di Emirates Team New Zealand, ha dichiarato: “Il successo di Emirates Team New Zealand è sempre il risultato di un impegno collettivo, che coinvolge ciascun membro del team e si estende anche ai nostri partner. Questo aspetto è particolarmente importante nel caso di MSC, che svolge un ruolo fondamentale nella nostra campagna, assicurando che tutte le attrezzature vengano movimentate in ogni parte del mondo con la massima precisione nelle tempistiche previste e con la cura necessaria. Un supporto che ci consente di rispettare scadenze e programmi fondamentali, evitando di perdere qualsiasi opportunità di migliorare le prestazioni e la velocità”.

PUBBLICAZIONE: shippingitaly.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €59.57
REACH: 5869
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 178433.94
AUTORE:
URL: www.shippingitaly.it
> 21 novembre 2026 alle ore 20:53
> Versione Online

Spedizioni Tornano a rialzarsi (+6%) dopo un mese i noli container Shanghai – Genova di REDAZIONE SHIPPING ITALY



Drewry ha spiegato di attendersi nuovi incrementi scatenati dalla combinazione di blank sailing, surcharge e un incremento della domanda Dopo un mese di sostanziale stabilità, tornano a rialzarsi i noli per il trasporto via mare di container da Shanghai a Genova. Nella settimana terminata il 19 novembre, il Drewry Container Index ha registrato per la tratta un incremento del 6% dei costi di spedizione che raggiungono così 4.436 dollari, livello superiore del 91% a quello toccato un anno prima.

Sul corridoio verso il Mediterraneo, la società di analisi ha riscontrato iniziative di controllo della capacità tramite blank sailings: quattro sono quelli per annunciati per la prossima settimana, dopo i cinque applicato in quella appena terminata. Considerando anche la domanda, che secondo gli analisti tenderà ad aumentare nel mese di dicembre per via dell'aprirsi di una nuova stagione di contratti di lunga durata, nonché dell'annuncio di nuovi Pss (Peak Season Surcharge) dal valore compreso tra i 1.000 e i 1.600 dollari, e infine dell'approssimarsi del Capodanno cinese, Drewry ha aggiunto di attendersi una nuova. salita dei noli sulla tratta Asia-Med nelle prossime settimane.

Parallelamente, una sostanziale stabilità con tendenza al rialzo (0%, da 3.632 a 3.686 dollari) è stata osservata sulle tariffe per le spedizioni di box da 40 piedi da Shanghai a Rotterdam.

Di tutt'altro tono invece l'andamento dei noli sui corridoi transpacifici, dove si registrano flessioni per la settima settimana consecutiva. In particolare, quelli da Shanghai verso New York perdono ancora il 9%, calando a 8.194 dollari, il livello più basso raggiunto nelle ultime 5 settimane. Quelli in direzione di Los Angeles scendono ancora del 5% a 7.026 dollari, tariffa più bassa delle ultime 12. Anche su questi corridoi i carrier stanno intervenendo con un incremento della cancellazione di

alcune partenze nave (10 quelle programmate per la prossima settimana, dopo le quattro di questa. Nonostante queste iniziative, Drewry ha detto di attendersi nuovi cali nella prossima settimana.

In miglioramento, invece, le tariffe relative al corridoio transatlantico, con quelle da Rotterdam a New York in aumento del 2% a 3.146 dollari e quelle in direzione opposta che registrano un incremento dello stesso tenore, portandosi a 1.217 dollari.

Relativamente ai traffici est ovest, il mercato, secondo gli analisti, continua a rimanere sotto pressione in direzione dell'Europa per via dell'atteso incremento della domanda, che invece non è all'orizzonte in Nord America, dove anzi sono alle viste settimane deboli. Al quadro generale, secondo gli analisti, va aggiunta la crescente congestione portuale negli scali del Nord Europa, che sta rendendo più difficile il trasferimento dei container vuoti verso l'Asia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI

PUBBLICAZIONE: adnkronos.com
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €3710.92
REACH: 752723
CATEGORIA DEL SITO WEB: News and Media
VISITE MENSILI: 22882787.27
AUTORE: Redazione Adnkronos
URL: www.adnkronos.com
> 21 novembre 2026 alle ore 9:21
> Versione Online

Vietnam: nuove imposte sui terreni incolti e misure per imprese, cooperazione e logistica



21 novembre 2026_ L'Assemblea nazionale vietnamita ha approvato una riforma fiscale che introduce dal 1° luglio 2027 un'aliquota dello 0,2% sui... 21 novembre 2026_ L'Assemblea nazionale vietnamita ha approvato una riforma fiscale che introduce dal 1° luglio 2027 un'aliquota dello 0,2% sui terreni incolti e porta da 3 a 10 miliardi di dong la soglia di ricavi per scegliere il metodo di calcolo delle imposte sul reddito. Il Parlamento ha inoltre approvato modifiche alla legge sugli accordi internazionali, con nuove regole per precisarne l'ambito, rendere più rigorosa la procedura di firma e rafforzare controlli e responsabilità. A Kunming, il Ministero dell'Industria e del Commercio del Vietnam e le autorità della provincia cinese dello Yunnan hanno organizzato un forum economico, al quale sono stati registrati 58 memorandum d'intesa tra imprese dei due Paesi. Nella provincia di Gia

Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: adnkronos.com
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €3710.92
REACH: 752723
CATEGORIA DEL SITO WEB: News and Media
VISITE MENSILI: 22882787.27
AUTORE: Redazione Adnkronos
URL: www.adnkronos.com
> 21 novembre 2026 alle ore 9:21
> Versione Online

Lai è stato avviato un complesso di quattro progetti eolici e solari da 160 MW e oltre 4.700 miliardi di dong, mentre il Ministero dell'Industria e del Commercio ha definito tre classi e cinque tipologie di centri logistici. Le notizie sono riportate da baodauthau.vn. Le nuove norme fiscali entreranno in vigore, nel complesso, dal 1° gennaio 2027, mentre i progetti energetici di Gia Lai sono previsti in esercizio nel primo trimestre del 2028 e la disciplina dei centri logistici si applicherà dall'8 gennaio 2027.

Fonte: http://baodauthau.vn

Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: Italiaoggi.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €60.08
REACH: 29595
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 899690.98
AUTORE:
URL: www.italiaoggi.it
> 21 novembre 2026 alle ore 15:01
> Versione Online

Immobiliare, logistica e retail trainano il mercato a livelli record



Il volume delle transazioni del real estate italiano supera i 10 miliardi di euro, nei primi nove mesi del 2026, grazie all'afflusso di capitali internazionali e rendimenti attraenti Investimenti in volata sul mattone tricolore. Volatilità dei mercati e inflazione galoppante hanno messo il turbo al mercato immobiliare italiano che è arrivato a chiudere i primi nove mesi dell'anno con risultati eccezionali: tra gennaio e settembre, infatti, i volumi delle transazioni hanno superato la soglia dei 10 miliardi di euro con un incremento vicino al 30% rispetto allo stesso period Cerchi altre opzioni di abbonamento?

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

PUBBLICAZIONE: messaggeromarittimo.it
PAESE: ITA
TIPOLOGIA: Web
AVE: €4.92
REACH: 381
CATEGORIA DEL SITO WEB: Law and Government/Law and Governme
VISITE MENSILI: 11609.91
AUTORE: Andrea Puccini
URL: www.messaggeromarittimo.it
> 21 novembre 2026 alle ore 8:51
> Versione Online

Gioia Tauro verso il record di 4,5 milioni di TEU



Il presidente Piacenza fa il punto sugli investimenti nello scalo calabrese. Candidatura a interporto attesa entro Dicembre, mentre la futura agenzia per il lavoro portuale prevede 168 assunzioni a tempo indeterminato. A Febbraio il treno merci per Pescara GENOVA – Gioia Tauro si prepara a chiudere il 2026 sopra i 4,5 milioni di TEU , dopo aver superato quota 4 milioni l'anno precedente. La previsione è di Paolo Piacenza presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, intervenuto nei giorni scorsi al forum BEST di Genova . Al primato nella movimentazione dei container si affianca la crescita dei collegamenti terrestri, con il traffico ferroviario atteso in aumento del 17% e quello in ingresso e in uscita su gomma di oltre il 12% rispetto al 2025.

L'Autorità portuale punta poi a presentare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro Dicembre 2026 la candidatura di Gioia Tauro al riconoscimento come interporto. Piacenza ha

Onclusive
Tutti i diritti riservati
https://onclusive.com/en-gb/talk-to-us/

indicato le prime settimane di gennaio come possibile slittamento. L'AdSp intende procedere con una domanda di propria iniziativa, in attesa della pubblicazione del bando. A gennaio è prevista anche la conclusione dei lavori al terminal ferroviario di San Ferdinando , seguiti con RFI nell'ambito delle scadenze del PNRR. Dal 1° Febbraio 2027 , secondo il calendario indicato da Piacenza, dovrebbe partire il primo servizio merci tra Gioia Tauro e l'interporto di Pescara, promosso dall'Autorità portuale insieme ai terminal e all'interporto abruzzese . Il collegamento si aggiungerà ai servizi quotidiani già attivi con Nola, Bologna, Verona e Padova

Con la Regione è inoltre allo studio una società mista pubblico-privata per la gestione della manovra ferroviaria . Sul fronte delle banchine, Piacenza ha indicato circa 110 milioni di euro di investimenti per il cold ironing che consente alle navi all'ormeggio di alimentarsi dalla rete elettrica di terra. A questi interventi si affiancano i dragaggi per accogliere le grandi portacontainer e gli investimenti nelle aree retroportuali.

Un altro passaggio riguarda l'agenzia per la fornitura di lavoro portuale temporaneo prevista dall' articolo 17 della legge 84/1994 . Secondo Piacenza, il MIT ha già rilasciato l'autorizzazione e l'AdSp sta completando gli adempimenti richiesti dal ministero. La costituzione della società dovrebbe approdare al Comitato di gestione a Dicembre , prima della trasmissione degli atti alla Corte dei conti e all'Antitrust.

Se l'iter si chiuderà nei tempi indicati, l'agenzia potrà diventare operativa ad Aprile 2027 , con 168 assunzioni a tempo indeterminato . L'obiettivo è creare un bacino di lavoratori formati per più mansioni, con abilitazioni alla guida dei mezzi portuali e all'impiego di gru e carrelli elevatori.

Da Palmi a Crotone, gli interventi negli altri scali

A Palmi sono partiti i lavori per il rifacimento del porto turistico, per circa 8 milioni di euro . A Vibo Marina , dove i collegamenti in aliscafo con le Eolie hanno superato i 20.000 passeggeri nel 2025 , Piacenza ha riferito di circa 8 milioni di euro di investimenti, tra cui il rifacimento di una banchina. L'AdSP ha inoltre rilasciato a un operatore privato la concessione per una nuova marina turistica, con un investimento previsto di circa 27 milioni di euro

Sul versante ionico, le priorità indicate dal presidente sono la valorizzazione del terminal crocieristico di Crotone e l'approvazione di un nuovo strumento di pianificazione per Corigliano , che individui anche un'area di raccordo tra porto e città.

LEGGI ANCHE:

Gioia Tauro supera ogni traguardo: nel 2025 sfiorati i 4,5 milioni di Teu

Iscriviti