



FerMerci

Aggiornamento della Carta dell'Ultimo Miglio Ferroviario

Ottobre 2026

Direzione Strategie, Sostenibilità e Pianificazione Sviluppo Infrastrutture

Raccordi ferroviari - Disposizioni, Istruzioni e Clausole Contrattuali (DICC)

Entrate in vigore da dicembre 2025



NUOVE DICC: richieste di **nuovo allaccio** e/o **modifica di una Località di Servizio esistente** con interventi su IFN/IFR (realizzazione nuova LdS o potenziamento di una esistente)

NUOVO PROCESSO



Azioni sulle linee



Interventi di adeguamento prestazionale, prioritariamente sulle linee di corridoio TEN-T al fine di conseguire gli obiettivi dettati dal Regolamento 2024/1679.



Azioni sui terminali

Interventi di adeguamento sia prestazionale che capacitivo delle principali infrastrutture logistiche, sia terminal merci terrestri che portuali, con priorità a quelli insistenti sui corridoi merci europei.

L'adeguamento del terminale merci rappresenta il completamento del lavoro fatto sulla linea e risulta abilitante allo sviluppo dei traffici.

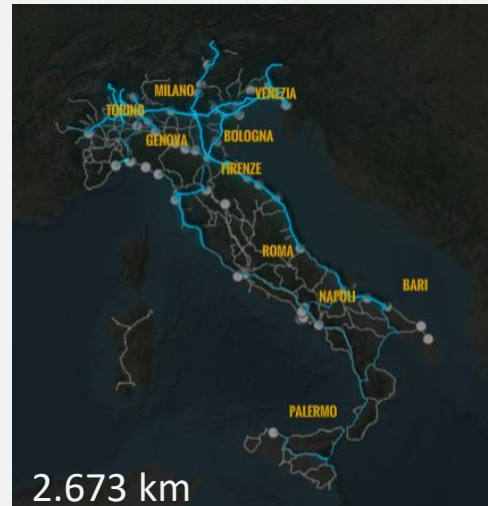
Regolamento 2024/1679

Rete centrale	Rete centrale estesa	Rete globale
Composta da quelle parti della rete globale considerate ad elevato valore strategico, il cui completamento è previsto entro il 31 dicembre 2030 .	Composta da quelle sezioni prioritarie della rete globale che fanno parte dei corridoi europei di trasporto (ETC), il cui completamento è previsto entro il 31 dicembre 2040 .	Garantisce l'accessibilità e la connettività di tutte le regioni UE, da completarsi entro il 31 dicembre 2050 .
Rete Centrale	Rete Centrale Estesa	Rete Globale
2030 Elettrificazione	2040 Elettrificazione	2050 Elettrificazione
2030 Carico assiale D4 (22,5 t/asse)	2040 Carico assiale D4 (22,5 t/asse)	2050 Carico assiale D4 (22,5 t/asse)
2030 Velocità	2040 Velocità	2050 Treni lunghi 740m
2030 Treni lunghi 740m	2040 Treni lunghi 740m	2050 ERTMS
2040 Sagoma	2040 Sagoma	2050 Decommissioning sistemi classe B
2030 ERTMS	2040 ERTMS	
2040 Decommissioning sistemi classe B	2045 Decommissioning sistemi classe B	

Piano di adeguamento prestazionale della Rete

Stato attuale

SAGOMA



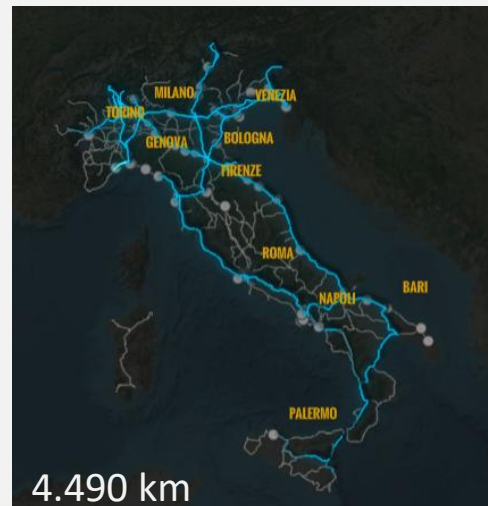
MASSA ASSIALE



MODULO



*Scenario in orizzonte di Piano
Commerciale (2030)*



Adeguamento Prestazionale

Focus Attivazioni Sagoma

Relativamente al profilo di sagoma limite, la rete risulta in larga parte da adeguare a profilo di carico combinato P/C 80.

Alcune direttrici risultano, ad ogni modo, adeguate almeno a P/C 45, consentendo, quindi, il transito dei container del tipo «High cube».

Scenario attuale



Attivazioni 2026

Entro il 2026, sono previsti interventi per l'adeguamento a sagoma P/C80 delle seguenti tratte:

- Mortara – Alessandria (42km)
- PM Bovino - PM Cervaro (20km)
- Bitetto - Taranto - Metaponto (122km)
- Rosarno - San Ferdinando (5km)

Attivazioni 2027*

Nel 2027, sono previsti interventi per l'adeguamento a sagoma P/C80 delle seguenti tratte/località:

- Alessandria - Novi Ligure (Frugarolo) (22km)
- Triplo Bivio Seveso - Milano Greco Pirelli (2km)
- Castelbolognese – Ravenna (16km)
- Piacenza
- Rubiera
- Albinia - Montalto di C. (40km)
- Pisa - Bivio Arcola (65km)
- Metaponto - Bivio S. Antonello (134km)
- S. Lucido M.- Rosarno (111 km)

*Pianificazione in corso di consolidamento

Attualità dati giugno 2026

Adeguamento Prestazionale

Focus Attivazioni Massa Assiale

Le linee del reticolo merci nazionale risultano, allo stato attuale, per lo più adeguate alla classificazione D4 o D4L, con limitazioni di velocità dettate da situazioni puntuali o lineari estese. Alla restante parte è assegnata una classificazione pari a C3 o inferiore (<20 t/asse).

Scenario attuale



Attivazioni 2026

Entro il 2026, sono previsti interventi per l'adeguamento a massa assiale D4 delle seguenti tratte:

- Fossano – Cuneo (25km)
- Cuneo – Busca (13km)

Attivazioni 2027*

Nel 2027, sono previsti interventi per l'adeguamento a massa assiale D4 delle seguenti tratte :

- Cuneo - Borgo San Dalmazzo (8,5km)
- Novara – Agognate (4km)
- Castelbolognese – Ravenna (41km)

*Pianificazione in corso di consolidamento

Attualità dati giugno 2026

Adeguamento Prestazionale

Focus Attivazioni Modulo

Ad oggi, è possibile garantire la circolazione di treni lunghi 740m lungo le relazioni Luino – Gallarate, Chiasso – Milano e Tarvisio – Udine - Cervignano - Monfalcone.

Scenario attuale



Attivazioni 2026

Entro il 2026, sono previsti interventi per l'adeguamento a modulo dei seguenti impianti:

- Cressa Fontaneto
- Bolgheri
- Tombolo
- Nocera Tirinese
- Rosarno
- San Pietro a Maida
- San Ferdinando

1

1

2

Itinerario *Gioia Tauro - Taranto* percorribile da treni lunghi 740 m a fine 2026

Itinerario *Milano – Brescia – Padova/Venezia* percorribile da treni lunghi 740 m a fine 2027

Attivazioni 2027*

Nel 2027, sono previsti interventi per l'adeguamento a modulo dei seguenti impianti:

- Brescia Fascio Merci
- Pino Tronzano
- Polesella
- Chivasso

2

*Pianificazione in corso di consolidamento

Attualità dati giugno 2026

Potenziamento accessibilità offerta merci: Connessioni con porti e terminali

Miglioramento collegamenti di Ultimo Miglio

Potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio



Per incrementare l'**intermodalità merci ferro-mare**, RFI sta attuando diversi interventi di potenziamento dei collegamenti ferroviari esistenti nei porti di **Trieste, Genova, Gioia Tauro, Ravenna, Venezia***, **Vado Ligure, Taranto** e **Brindisi** nonché la realizzazione di due nuovi collegamenti ferroviari con i porti di **Augusta** e **Vasto**.



Il piano di **sviluppo della rete logistica** prevede il potenziamento dei collegamenti esistenti tra IFN e i principali nodi terminali, quali **Torino, Novara, Milano, Brescia, Marcianise, Catania** (Bicocca) nonché la realizzazione di nuovi scali intermodali lungo le principali direttrici del traffico merci, con particolare riferimento allo sviluppo del settore della logistica ferroviaria nel Mezzogiorno (**Valle Ufita, Brindisi**).

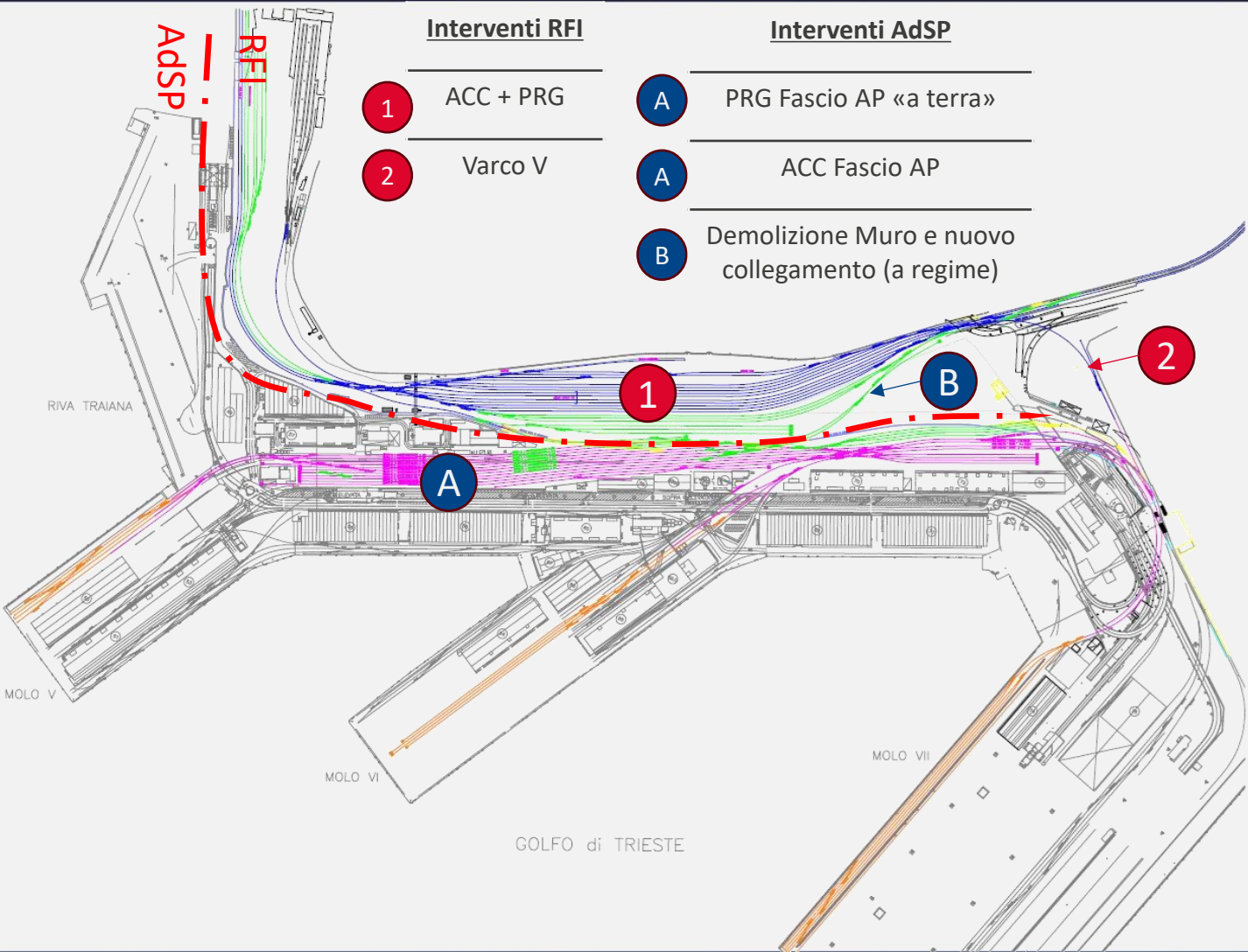
* Attivato nel 2025



	2035
Collegamenti con porti nuovi/potenziati (n°)	11
Collegamenti con scali merci potenziati (n°)	15

Il piano di potenziamento dei collegamenti ferroviari con porti e terminali

Focus su Trieste Campo Marzio – Progetto «PRG Campo Marzio – Fascio Base»



PRG Trieste Campo Marzio – Fascio Base

L'intervento complessivo coinvolge anche l'AdSP MAO e prevede, a cura RFI, i seguenti interventi:

- Galleria S. Giacomo-Cantieri (attivata nel 2021)
- Realizzazione di due nuove aste elettrificate a modulo 575 m e 590 m nel Fascio "Parenzane" (attivate nel 2022)
- Attivazione ACC in prima configurazione sul PRG Fascio Base (modulo 740 metri)
- il Varco V

Principali benefici

- Miglioramento dell'accessibilità ferroviaria al porto verso il retroterra ed i mercati europei
- Miglior gestione operativa dei flussi di traffico ed ottimizzazione dei movimenti di manovra grazie alla centralizzazione dei binari
- Efficienza nella gestione del traffico merci
- Abilitazione del corridoio a 740 m tra Trieste CM e Tarvisio
- Incremento traffico merci

Copertura	Stato	Attivazione
Finanziato	Realizzazione In corso	Dal 2026 per fasi

Il piano di potenziamento dei collegamenti ferroviari con porti e terminali

Focus su Scavalco di Livorno Calambrone - Guasticce



Infrastruttura esistente

Nuovo scavalco

Nuova collegamento diretto Porto-Interporto

L'opera di scavalco prevede la ricucitura della rete infrastrutturale ferroviaria tra il Porto di Livorno e l'Interporto di Guasticce

- Nuova tratta a semplice binario a trazione diesel
- Nuovo collegamento diretto dei binari provenienti dal P.M. Livorno Darsena e dall'area del porto di Livorno alla linea esistente che prosegue verso l'Interporto di Guasticce bypassando la Stazione di Livorno Calambrone
- Nuovo impianto ferroviario di Stagno

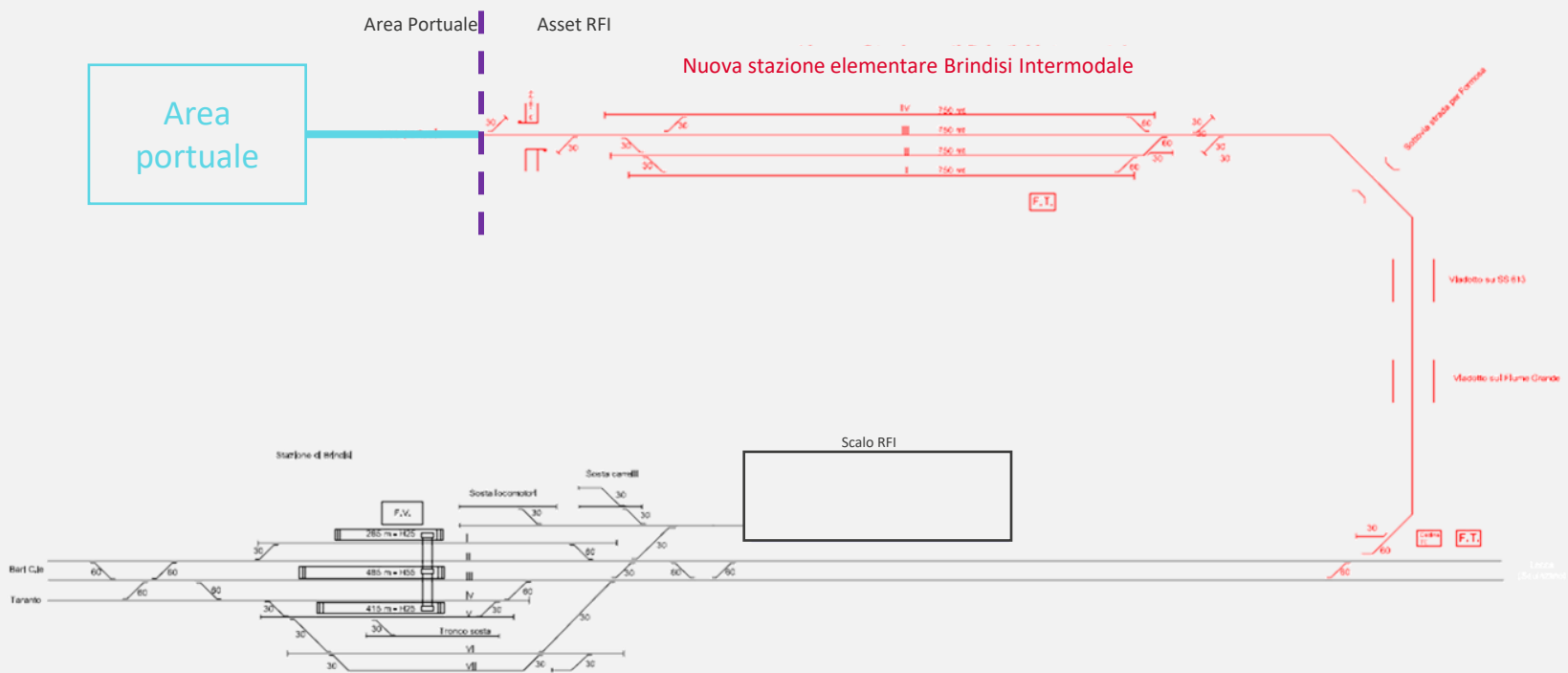
Principali benefici

- Miglioramento dell'accessibilità ferroviaria al porto di Livorno verso il retroterra ed i mercati europei
- Collegamento diretto tra impianti portuali con le aree e gli impianti retroportuali
- Miglior gestione operativa dei flussi di traffico

Copertura	Stato	Attivazione
Finanziato	Realizzazione In corso	2028

Il piano di potenziamento dei collegamenti ferroviari con porti e terminali

Focus su - Nodo intermodale di Brindisi



Nuova stazione elementare «Brindisi Intermodale»

- 4 binari centralizzati a modulo 750 m per arrivo e partenza treni merci
- Nuovo collegamento ferroviario a semplice binario elettrificato alla Linea Adriatica

Principali benefici

- **Ottimizzazione** della gestione dei treni merci
- **Potenziamento** dell'efficienza logistica
- **Delocalizzazione** dei traffici merci dall'ambito urbano
- Collegamento diretto con porto, zona industriale e futura PLIR
- **Incremento della capacità** di impianto della stazione di Brindisi a seguito della delocalizzazione del traffico merci da/per i raccordi

Copertura	Stato	Attivazione
Finanziato	Realizzazione in avvio	2028

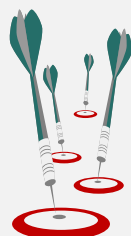
Progetto Penultimo/Ultimo miglio (2018)

Obiettivo e approccio progettuale

Pianificazione Nazionale



Obiettivo



Supportare la strategia del MIT – **infrastrutture utili, snelle e condivise** - avviando un percorso di individuazione, condivisione e coordinamento delle scelte d'intervento sui **collegamenti di ultimo e penultimo miglio ferroviario** capaci di generare un «**beneficio strutturale per il sistema logistico intermodale**»

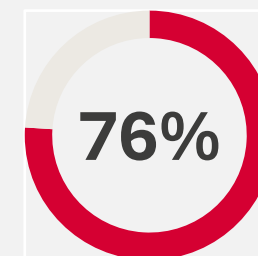
Percorso



- ✓ Sollecitazione del **mercato**, ascolto delle esigenze, **esame proposte**
- ✓ Scelte progettuali e **valutazioni** preliminari alla **fattibilità**
- ✓ Selezione e **ranking interventi** (attribuzione indice di priorità e ordinamento)
- ✓ **Proposta di Piano** (fasi e relativi fabbisogni/disponibilità finanziarie)
- ✓ **Sottoscrizione accordi**

Piano degli Investimenti

48 milioni €



Avanzamento del piano

GIÀ
REALIZZATO

Progetto Penultimo/Ultimo miglio (2018)

Focus aggiornamento interventi

Impianto

Busto Arsizio

Gallarate

Agognate

Padova Interporto

Savona Parco Doria

Cervignano Smistamento

Fiorenzuola d'Arda

Villa Selva

Piacenza

Interventi richiesti

Risanamento binario arrivi e partenze

Risanamento binario arrivi e partenze

Nuova località di servizio in corrispondenza del deviatoio d'innesto

Adeguamento di un binario a 750 metri

Ripristino binari XIV, XVI e XIX

Adeguamento dell'asta di manovra a 600 metri

Installazione di unità bloccabile per velocizzare accesso e uscita dal raccordo CFI

Elettificazione radice binari di scalo e collegamento diretto fra binario IV e zona a terra lato Rimini

Realizzazione tronchini per sosta locomotive

Stato intervento

Completato

Completato

Completato

Completato

Completato

Completato

Completato

Completato

Completato

Progetto Penultimo/Ultimo miglio (2018)

Focus aggiornamento interventi

Impianto

TS C. Marzio (Fascio S. Sabba)

Villa Opicina

Melzo

Parma Interporto / Castelguelfo

Verona Quadrante Europa

Cava Tigozzi

Livorno Calambrone

Osoppo

La Spezia Migliarina

Interventi richiesti

Ripristino dei binari I, II, VII, VIII

Rimessa in esercizio di 4 binari del fascio "pmc - rimesse". Ripristino di un binario del fascio "arsenale"

Interventi di PRG finalizzati all'adeg.to a modulo 750 m ed al miglioramento delle attività di terminalizzazione

Realizzato l'attrezzaggio SCMT della dorsale che entrerà in esercizio con l'attivazione dell' Impianto di Parma Interporto (in fase di completamento) e del nuovo tratto di linea tra Castelguelfo e Parma Interporto. Già realizzati due nuovi binari a terra a modulo 570 m .

Ripristino di una intersezione

Allungamento tronchini binario 1, 5 e 6 lato Milano e binario 3 lato Cremona

Creazione di un'area attrezzata su un binario del fascio merci per attività di manutenzione rotabili

Ripristino binari e deviatori di accesso dell'area di scalo adiacente alla stazione di Osoppo

Centralizzazione binari IX, X, XI e adeguamento modulo

Stato intervento

Completato



Completato



Prevista attivazione nel 2027

Prevista attivazione nel 2028

Prevista attivazione oltre il 2028

Prevista attivazione nel 2028

Prevista attivazione nel 2029

Prevista attivazione oltre il 2030

Prevista attivazione oltre il 2030



Grazie